

## **Le dernier train auto de la SNCF circulera le 14 octobre de Nice-Paris.**

C'est le dernier d'un réseau de Train Auto jadis très performant qui permettait de voyager avec sa voiture sans polluer et sans occuper les autoroutes.

Pourquoi cette suppression ? Est-il insuffisamment fréquenté ?

Voici une photo prise par hasard par notre Secrétaire Général de passage à Toulon SNCF le mardi 1<sup>er</sup> octobre au soir, départ de l'auto train Nice – Paris : train vide de voitures ? Service inutile ?



La FNAUT Provence Alpes Côte d'Azur reste toujours très surprise lorsque la SNCF déclare perde de l'argent dans des services utiles et fréquentés.

En Provence Alpes Côte d'Azur :

Le train de nuit supprimé Nice - Paris était très fréquenté.

Les liaisons directes toutes supprimées Nice Bordeaux étaient très fréquentées.

Les TGV supprimés Nice – Paris et les TGV tous supprimés Nice-Metz étaient très fréquentés.

Ce train auto est fréquenté et utile, la FNAUT est indignée de sa suppression.