

RESULTATS PARTIELS DE L'ENQUÊTE SUR LA VOIE DE VALDONNE.

La presse quotidienne a commenté les résultats partiels de l'enquête téléphonique réalisée par le territoire au sujet du projet de la voie de Valdonne.

Nous tenons à dire que nous sommes favorables à cette enquête.

Depuis le début du bras de fer entre le territoire et la métropole, nous affirmons haut et fort que l'on ne peut pas se passer de l'appui de la population.

Nous sommes enfin entendus et espérons qu'il ne soit pas trop tard.

Les résultats ne sont pas surprenants. Ils confirment la volonté des citoyens du Pays d'Aubagne et de l'Étoile de l'importance de la voie de Valdonne.

Reste à savoir quelle efficacité ils vont avoir sur l'aveuglement des responsables de la métropole.

Nous avons assisté au dernier conseil de territoire avec la présence de Mr Serrus: tous les Maires, à l'exception du Maire d'Aubagne, soit disant pour la défense de sa ville, se sont prononcés contre l'abandon du projet du Val Tram, et ont exprimé leur opposition au remplacement de celui-ci par le « Métro Express » proposé par la métropole.

Ces Maires, représentant l'ensemble des habitants de leur commune. En toute démocratie, nous estimons donc que la décision de la métropole est unanimement rejetée par les citoyens.

L'enquête téléphonique est-elle de nature à faire revenir la métropole sur sa décision ?

Cela reste à voir.

Rappelons que le seul argument avancé pour abandonner le projet c'est son coût exponentiel (Nous ne reviendrons pas sur les raisons de cette évolution).

L'enquête téléphonique, n'est pas de nature à faire évoluer cet argument.

Le problème du financement avancé par la métropole sera toujours là pour permettre de maintenir son veto.

L'enquête téléphonique ne permet pas d'envisager de solution alternative au Val Tram, autre que « Métro Express » ou rien. Elle oublie, à nos yeux, cet aspect du problème.

Elle omet d'envisager la possibilité de remettre au goût du jour la solution du Tram train prévue à l'origine.

Cette solution, éviterait l'insertion dans Aubagne baissant le coût du transport ferré sur la voie de Valdonne que nous appelons de nos vœux. Elle répond mieux aux besoins des habitants avec pour la majorité des usagers du transport ferré de la haute vallée de l'Huveaune la possibilité de prendre directement en gare un train pour Marseille (56%) ou Toulon.

La concertation citoyenne, alors en place, avait envisagé la liaison vers Marseille sans rupture de charges.

A noter que l'accès rapide vers la ZI des Paluds pourrait se faire par un rabattement routier à partir de la gare de Pont de l'Étoile.

De plus la solution Tram train permet de prendre en compte le seul côté positif de la proposition de la Métropole, à savoir la relance de la ligne de Tramway entre Aubagne et La Penne sur Huveaune et la possibilité à terme d'une liaison tramway entre Marseille et Aubagne.

L'association « Se déplacer en liberté ».