

**Il apparait aujourd'hui nécessaire de rouvrir la ligne Digne à St Auban au service voyageurs, au vu des besoins de transport, du coût minime des travaux, et du service rendu.**

Situation actuelle : Le service voyageur est suspendu sur la ligne ferroviaire Digne à St Auban depuis 1989.

Historique : Cette ligne en antenne raccordée à St Auban sur la ligne Marseille Briançon donnait correspondance à Digne avec les Chemins de Fer de Provence depuis Nice, avec un seul service journalier l'été dans les dernières années, qui était pourtant très emprunté.

Situation actuelle : La ville de Digne ( 17 000 hab) est complètement enclavée, les 60 millions d'investissements sur l'itinéraire routier n'ont pas changé grand-chose, et ont plutôt provoqué des ralentissements aux différents ronds-points créés.

Les besoins : La mobilité locale interville est énorme et les embouteillages croissants : nombre de Sisteronais travaillent à Digne, nombre de Dignois se rendent tous les jours à Manosque, les services publics - en particulier de santé - se délocalisent, la demande scolaire est énorme, le TGV pour les Dignois se rejoint à Aix en autocar. Plus de 20 autocars différents aux destinations diverses parcourent tous les jours l'axe Digne - Durance.

Le projet de transport : Le collectif « Mobilité Alpes du Sud » propose de réorganiser l'offre de transport autour de deux services cadencés en site propre : Digne-Manosque et Digne Sisteron. Ces services seraient ferroviaires en utilisant la voie ferrée Digne St-Auban, pour des navettes entre ces trois villes en moins de 30 minutes et donc indépendamment de tout embouteillage. Tous les services autocar seraient rabattus sur cet axe.

Coût et faisabilité : La réouverture du service voyageur a été chiffrée dans son étude la plus récente de SNCF RESEAU à 30 millions d'euros, y compris la remise à neuf de la voie et la révision des ouvrages d'art. Ce coût est inférieur à celui des récents aménagements routiers, et bien inférieur à ce qu'il faudrait investir sur la route pour un service équivalent. Contrairement à un bruit répandu, l'interdiction de la traversée en l'état du site Seveso de St Auban ne s'applique pas à une ligne qui n'a jamais été fermée, la simple différentiation des horaires de passage des trains et de manipulation des fluides continuant simplement à s'appliquer. Le projet de piste cyclable, qui ne permettra jamais un trajet domicile-travail interville, est réalisable sur d'autres emprises que la voie ferrée.

La FNAUT approuve unanimement et soutient la réouverture de cette ligne Digne à St Auban au service voyageurs selon ce plan de transport. De plus, cela laisse augurer la création de trains directs Digne – Avignon TGV, ainsi que des trains Digne – Grenoble en correspondance avec les Chemins de Fer de Provence depuis Nice, ces derniers souffrant depuis trop longtemps d'un terminus à Digne sans liaison avec le réseau national vers Sisteron, Grenoble, Genève, Gap, et Briançon.

Pour présenter et affiner ces propositions, un débat public aura lieu le vendredi 3 octobre à 18h à Digne, où les élus et toute la population sont invités.

Une conférence de presse a eu lieu devant la gare de Digne : cliquez pour voir la présentation du projet par Sylvain Liautard, représentant du collectif : <https://www.dici.fr/actu/2017/09/20/alpes-de-haute-provence-mobilisation-solutions-alternatives-aux-voitures-individuelles-devant-gare-1058414>