

FNAUT PACA

AG du 28/03/2015

Collectif ArcMed Protram

Constat

Exposé de chacune des associations PROTRAM présentes, Aubagne ; Toulon ; Marseille ; Avignon ; Montpellier :

Même réaction au sortir des élections locales municipales et d'agglomération : Remise en cause assez générale, quelles que soient les parties au pouvoir des projets en cours et en particulier ceux du TRAM.

Et donc blocage de projets TCSP (et donc du tram), au temps long ; avec pour conséquence : Arrêt économique et répercussions sociales importantes voire dramatiques ; perte de cohérence de l'aménagement du territoire ...

Ceci étant, même constat pour dire que seul le TRAM (au concept urbain), positionné en cœur d'agglomération, a cette qualité de projet structurant d'urbanisme avec des potentialités révélées d'exception (Voir toutes les villes qui ont su se doter de cet outil d'urbanisme...)

D'où les propositions de « palette de la mobilité », du TGV à la marche à pied, en passant par le TER, le TRAM, le BUS, l'autopartage, le covoiturage et le vélo...).

Propositions de synthèse

Création d'un collectif qui aborde les transports et la mobilité des personnes (Voir aussi, à terme, celles des marchandises), à l'échelle des métropoles de fait, qui existent à partir de ces villes capitales de bassins de vie.

Avec plusieurs thèmes de travail :

- Echange de données et mise en place des moyens de collecte et de diffusion de ces informations ;
- Réflexion et actions à l'échelle des métropoles de l'Arc méditerranéen, en liaison avec des partenaires aux mêmes objectifs ;
- Prise en compte de la mobilité ferroviaire interurbaine : étoiles ferroviaires du Sud France particulièrement présentes ;
- Le modèle économique des transports urbains et interurbain (et en particulier la relation avec le monde économique et le concept de gratuité de la billetterie des usagers...) ;

La recherche de la bonne gouvernance et réexamen des AOT¹, beaucoup trop nombreuses, en particulier en liaison avec les plans régionaux de transports, les plans de déplacements urbains (PDU) et toutes ses déclinaisons² (PDA, PDE, PDIE...) et autres documents de planification, tels les schémas de cohérence territoriale (SCOT), les schémas régionaux d'aménagement et de développement durable du territoire (SRADDT), les Plans Climat Energie Territoires (PCET)...

Objectifs du Collectif

Avoir une organisation de travail à l'échelle régionale, interrégionale, transfrontalière et européenne ;

Trouver des réseaux relais et amplificateurs dans des logiques d'alliance objectives (notamment avec le monde économique)...

Préparer des contributions aux différents niveaux :

- Région : Contrats de plan ;
- France : Contact avec la SNCF examen des partenariats potentiels ;
- Europe : Contact avec les homologues européens de la SCNF et les lobbyings présents à Bruxelles ; Dossiers à l'échelle des Directions générales et Services.

Calendrier

A court terme :

- S'organiser et structurer le Collectif ;
- Faire une proposition sur les objectifs et les méthodes, à l'échelle des régions avant les élections régionales de fin 2015 ;
- Utiliser les réseaux sociaux et sites internet existants.

A moyen terme :

- Faire des propositions d'organisation (AOT réexaminées) ;
- Des propositions de projet de territoires ;
- De montages juridiques et financiers avec l'aide de professionnels compétents (BET ou associations spécifiques)...



¹ AOT : Autorité Organisatrice de Transports

² Plans de Déplacements d'Administration (PDA), Plans de Déplacements Entreprises (PDE), Plan de Déplacements Inter-Entreprises (PDIE) ;