

FNAUT-PACA

Appel à la solidarité pour sauver la ligne St-Auban - Digne !

La FNAUT-PACA défend tous les transports en commun en général, mais il peut arriver que des combats prennent une tournure plus grave que prévu, compte tenu des enjeux en cause, comme avec la courte antenne ferroviaire St-Auban - Digne.

St-Auban - Digne, c'est une petite ligne à voie unique de 22 km, mais qui en réalité est le maillon manquant de la relation Nice - Grenoble en combinant les Chemins de fer de Provence et la SNCF, relation qui a longtemps existé sous le vocable "Alpazur" quand la ligne était encore en service.

Si nous examinons une carte des Alpes du Sud , la ligne St-Auban - Digne (Nice) est en réalité la cinquième branche de l'Étoile de Veynes, laquelle est l'épicentre des relations menant à Marseille, Grenoble, Valence et Briançon.

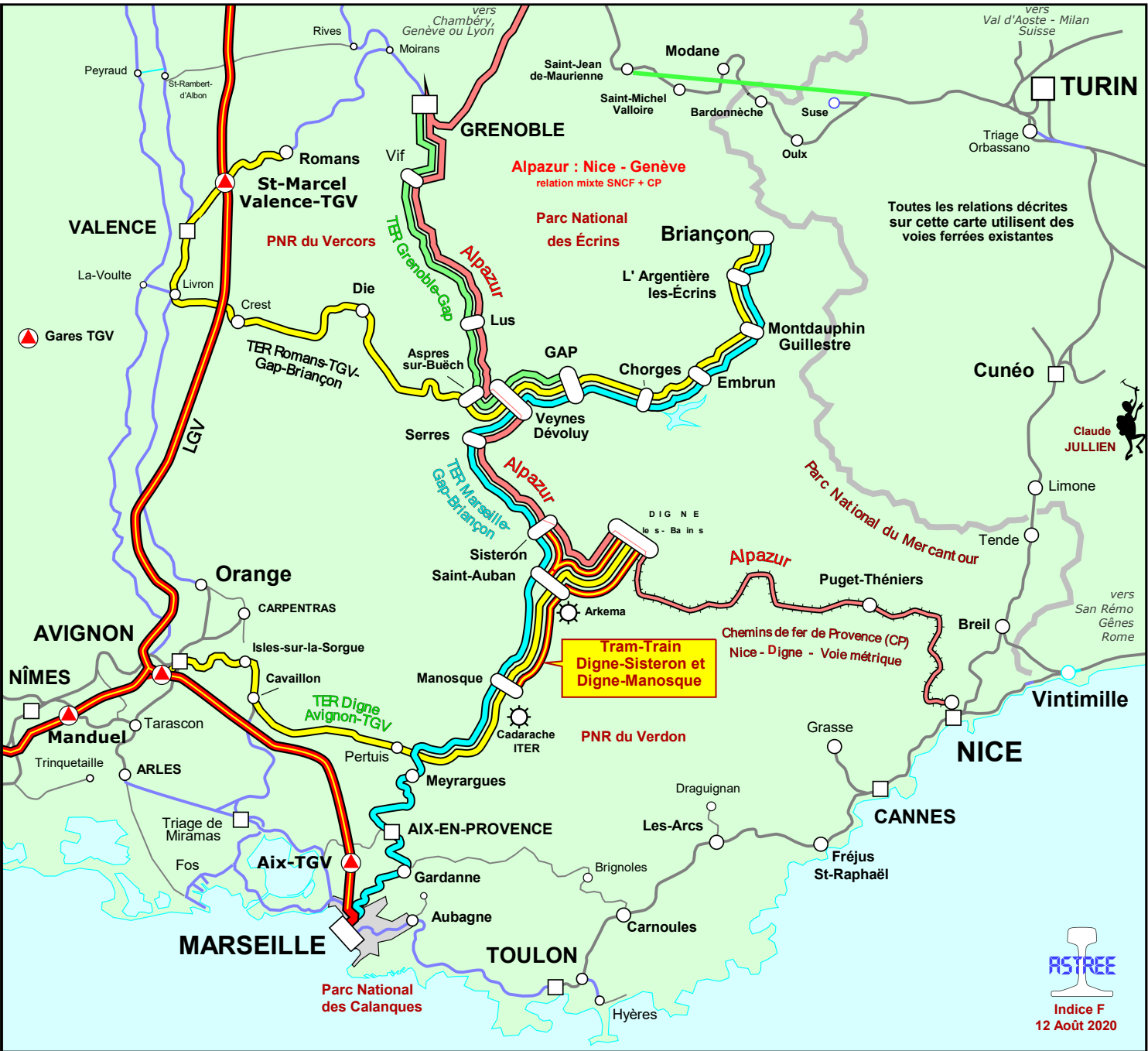
Si la ligne St-Auban - Digne était remise en service, outre la relation "Alpazur" bien connue, la ville de Digne serait raccordée à la transversale Marseille - Briançon, qui est le poumon de l'économie des Alpes du Sud. Mais cela permettrait également la création d'une liaison TER entre Digne et la Gare TGV d'Avignon, irriguant vers Paris et le Réseau Ferré National toute la basse vallée de la Durance.

Une Association locale s'est créée spécialement pour défendre la ligne, baptisée "Mobilités Alpines", et son originalité n'est pas de défendre une courte antenne ferroviaire, mais après examen de la vie économique locale dans le département des Alpes -de-Haute-Provence, de souhaiter la mise en place d'un service de Trains -Tramways assurant les relations triangulaires entre les 3 villes de Digne, Manosque et Sisteron !

Si nous reportons sur une carte les relations permises par la réouverture de St-Auban - Digne, **nous obtenons le schéma de services de la page suivante** , où l'on peut voir que décidément, cette petite ligne permet de grandes choses :

- la cinquième branche de l'Étoile de Veynes
- rétablissement de la liaison "Alpazur" Nice - Grenoble (Lyon ou Genève), un outil touristique de première grandeur
- création d'une liaison TER Digne - Avignon-Ville, Avignon-TGV
- liaisons triangulaires entre Digne, Manosque (Cadarache, ITER ?) et Sisteron en Train-Tramway
- un outil d'aménagement du territoire pour combattre le déclin de la ville de Digne, sur laquelle plane la menace de délocalisation de son statut de préfecture à Manosque

Et maintenant, il va falloir parler de choses sérieuses.



FNAUT-PACA

Appel à la solidarité pour sauver la ligne St-Auban - Digne !

La FNAUT va s'engager dans une procédure d'appel contre le jugement du Tribunal Administratif de Marseille en date du 29 juin 2020, qui rejetait notre demande d'annuler l'arrêté du 5 septembre 2018 par lequel le préfet des Alpes-de-Haute-Provence a déclaré d'utilité publique le projet d'acquisition d'immeubles en vue de l'aménagement de la desserte de Digne-les-Bains par la route nationale 85 emportant mise en compatibilité des documents d'urbanisme des communes d' Aiglun, de Malijai et de Mallemoisson, ainsi que le rejet de son recours gracieux présenté le 3 novembre 2018.

Notre motivation principale est que les travaux de la RN 85 entraîneraient un empiétement assez grave sur le domaine ferroviaire de la ligne St-Auban - Digne, remettant en cause l'avenir de la ligne.

La Justice est gratuite, mais les avocats coûtent cher !

La FNAUT-PACA est pauvre, elle ne vit que sur les adhésions de ses membres, plus pas mal de petites dépenses personnelles de quelques uns des membres de son bureau.

Elle ne reçoit aucune subvention de quelque organisme que ce soit, public ou privé !

C'est le prix de notre liberté et nous ne mettons un genou à terre devant personne.

La petite Association "Mobilités Alpines" est encore plus pauvre.

C'est pourquoi nous faisons un appel à la solidarité financière vers tout ceux qui estiment important de sauver la ligne St-Auban - Digne.

Par exemple l'adhésion à la FNAUT-PACA est de 12 € pour l'année 2020.

Toute contribution sera la bienvenue.

Vous pouvez faire un don par C.B. en vous connectant à :

<https://www.helloasso.com/associations/fnaut-paca/formulaires/1>

Merci à tous

Pour le bureau de la FNAUT-PACA, Philippe CRETIN.