



SNCF RESEAU VOUS INFORME

FERMETURE DE LA LIGNE DE LA CÔTE BLEUE

DU 31 AOÛT 2020 AU 25 AVRIL 2021

SNCF Réseau réalise des travaux de modernisation sur la ligne de la Côte Bleue, **avec une fermeture totale de la ligne du 31 août 2020 au 25 avril 2021**. **Aucun train de voyageurs ne circulera sur l'axe Marseille-Miramas via Port-de-Bouc durant cette période. Des travaux préparatoires débuteront le 18 mai 2020 mais n'auront pas d'impact sur les circulations ferroviaires.**

Ces travaux visent à permettre une levée partielle des ralentissements existants et à pérenniser le service ferroviaire à long terme sur cet axe métropolitain.

Le chantier consiste à renouveler 22 km de voie entre Carry-le-Rouet et l'Estaque et à poser 6 km de rails de sécurité. Ces renouvellements de voies seront complétés par d'importants travaux de sécurisation sur des ouvrages d'art et en terre : le tunnel de Rio Tinto (Marseille), le remblai des Eaux Salées (Carry-le-Rouet), et les versants du tunnel de Méjan, d'Erevine, de Baume de Lume, de Pierres Tombées et Aragnols.

Pendant toute la durée du chantier, des trains de travaux circuleront sur les voies, il est nécessaire de rester vigilant.

LES TRAVAUX EN CHIFFRES

Renouvellement de voie

35 M€

Cofinancés par l'État, la Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur, le Département des Bouches-du-Rhône, la Métropole Aix-Marseille-Provence et SNCF Réseau dans le cadre du CPER 2015-2020

Travaux sur les ouvrages d'art et en terre

11,4 M€

Financés sur fonds propres SNCF Réseau

POUR VOYAGER PENDANT CETTE PERIODE

La Région SUD et SNCF travaillent actuellement sur une substitution routière sur cet axe pendant la durée des travaux, en collaboration avec la Métropole Aix Marseille Provence.

DES QUESTIONS SUR LES TRAVAUX ?

Écrivez-nous avec la référence «Travaux Côte Bleue» à : contact-paca@reseau.sncf.fr

> Rendez-vous sur <https://www.sncf-reseau.com/> pour en savoir plus.

Dans le cadre des mesures prises pour assurer la prévention et la protection des personnels qui assurent les missions essentielles sur l'infrastructure (dont les chantiers prioritaires parmi lesquels fait partie le chantier de la Côte Bleue), SNCF Réseau a réalisé une série de fiches de prévention sanitaire contre la pandémie. Ces fiches détaillent les mesures complémentaires aux gestes barrières à respecter pour effectuer différents types de gestes métiers dans le respect de la prévention des personnels. A titre d'exemple, les collaborateurs présents sur les chantiers se verront équipés de masques dès lors que la distance barrière d'un mètre ne peut être respectée pendant tout ou partie de leur journée de service. La mise en œuvre renforcée des gestes barrières préconisée depuis le 28 février par les autorités sanitaires constitue toujours la meilleure protection.