

CONTRIBUTION pour la LN PACA Zone du VAR

A la suite de la dernière présentation plusieurs remarques nous interpellent.

Le tracé à La Pauline

Tout d'abord au cours de la dernière entrevue, il était prévu d'adopter le tracé n°2. Ce tracé avait l'avantage de ne détruire aucune habitation. Il permettait d'avoir une partie non négligeable en double voie. En plus dans le projet il était prévu d'établir une voie d'évitement en gare de La Crau. La FNAUT PACA avait même demandé de raccorder en double voie le saut de mouton et la gare de La Crau en double voie (1km), ce qui faciliterait l'exploitation et consoliderait la régularité des trains.

Par la suite deux variantes sont proposées.

- 1) Une première suggérait de garder la voie actuelle pour assurer le sens Hyères – Marseille et ne faire qu'une voie en saut de mouton pour le sens Marseille – Hyères.

Cette solution nous paraît être la meilleure solution. D'une part les coûts sont réduits et les terres agricoles moins impactées et d'autre part, on n'est pas sans savoir que les services de la Défense tiennent à garder une possibilité d'envoyer des trains militaires à Hyères à la fois pour le 54ème RA et le centre d'essais de l'île du Levant. Or ces trains auront certaines difficultés pour gravir le saut de mouton. Donc en gardant la voie actuelle, elle peut être banalisée et de ce fait parcouru en contre sens ce qui éviterait aux trains militaires de gravir la rampe du saut de mouton.

- 2) Une deuxième variante vient voir le jour. Au lieu de franchir les voies Marseille – Nice par-dessus, on passerait par-dessous en terrier. Les avantages sont de deux ordres, tout d'abords les emprises sur le domaine agricole seraient moindre et peut être les coûts moins importants, ce qui reste encore à vérifier.

Ne nous vous cacheront pas que la FNAUT PACA y est totalement opposée. Nous avons l'impression que tout le monde a oublié que nous rentrons dans une ère de réchauffement climatique, ce qui se traduit pour le secteur de plus grandes précipitations dans les années à venir et nous entraînera vers des inondations importantes si nous prenons garde. La ligne de La Pauline à Hyères a toute été refaite en prenant en compte ce risque (d'autant qu'elle était inondée régulièrement) et là on occulte complètement ce phénomène.

En plus on réduit la partie à double voie, ce qui entraînera une moins bonne exploitation sans compter que si la voie en face est occupée, le train devra stationner dans ce trou en attendant que la voie se libère et en cas d'inondation brusque nous craignons que la sécurité ne soit pas au rendez-vous.

Pour ce tracé, la FNAUT PACA aimerait qu'on en profite pour geler un peu de terrain afin de prévoir un raccordement afin qu'un trafic puisse être établi entre Hyères et Nice. Ce raccordement partirait de la ligne actuelle dans le sens Hyères – Marseille et passerait sous le saut de mouton pour rejoindre les voies Marseille – Nice. Au niveau de ces voies, à la vue du faible trafic en provenance d'Hyères, le raccordement pourrait se faire à niveau.

Il faut bien penser qu'au niveau de l'aménagement du territoire de la Région Provence Alpes Côte d'Azur, un problème de saturation de l'aéroport de Nice Côte d'Azur va arriver à plus ou moins long terme et on sera peut-être bien content de pouvoir relier l'aéroport de Nice à celui de Toulon – Hyères par TER GV.

Le RER toulonnais

Depuis qu'on parle de la LN PACA, on prévoit une 3^{ème} voie entre La Pauline et La Seyne sur Mer à tel point qu'on a imposé à la ville de Toulon de prévoir cette voie supplémentaire lorsqu'elle a refait le pont ferroviaire du quartier St Jean pour faire passer le futur tramway.

Actuellement la ligne Marseille – La Pauline est complètement saturée à tel point que lorsqu'on veut mettre un train supplémentaire on est obligé d'en supprimer un. Dernièrement Hyères et Nice ont perdu en soirée un TGV INOUI au profit d'un TGV OUIGO tracé dans le même sillon et qui a fait perdre à Hyères un TGV journalier en période estival et un TGV en fin de semaine en période normale...

Là vous nous proposez des trains supplémentaires sans la troisième voie. Dites-nous les trains qui vont être supprimés ? Nous pensons que l'aéroport de Toulon – Hyères a de beaux jours devant lui, car pour ajouter des trains de proximité il faut supprimer des trains grandes lignes. Vous nous avez déjà supprimé les Nice – Bordeaux, à quand la suite.

Enfin SNCF Réseau, une fois de plus à manqué de vision. Alors que la gare de Toulon veut un RER toulonnais, un TER Marseille – Hyères – Les Arcs, et un trafic grandes lignes via la LNPACA, vous avez été incapable de figés des terrains au nord de la gare si bien qu'à terme tout devra passer par le sud. Alors que Gares et connexions se lance dans la réfection des gares de métropoles, ici on continue dans la médiocrité. Quand on voit la gabegie des finances qui déferle sur la gare d'Aix en Provence (qui pour moitié ne serve à rien) et la petitesse des finances engagée sur le Var, c'est démoralisant.

Conclusion

La FNAUT aimerait que pour le tracé de La Pauline on opte pour le tracé en saut de mouton à une voie avec banalisation sur la voie actuelle. Elle serait favorable au maintien de la double voie jusqu'à la sortie de la gare de La Crau et une réserve foncière pour un futur raccordement vers Nice.

Dans le cadre des nominations des gares, on aimerait que la gare de La Pauline – Hyères ne s'appelle plus que La Pauline. En effet nombres de touristes croyant arriver à Hyères descendent à La Pauline

En ce qui concerne le RER toulonnais nous demandons une 3^{ème} voie au moins entre Toulon et La Pauline, tracé qui ne verra jamais la LN PACA. Enfin essayons de sauver la sortie nord de la gare de Toulon.

Le 12 octobre 2019

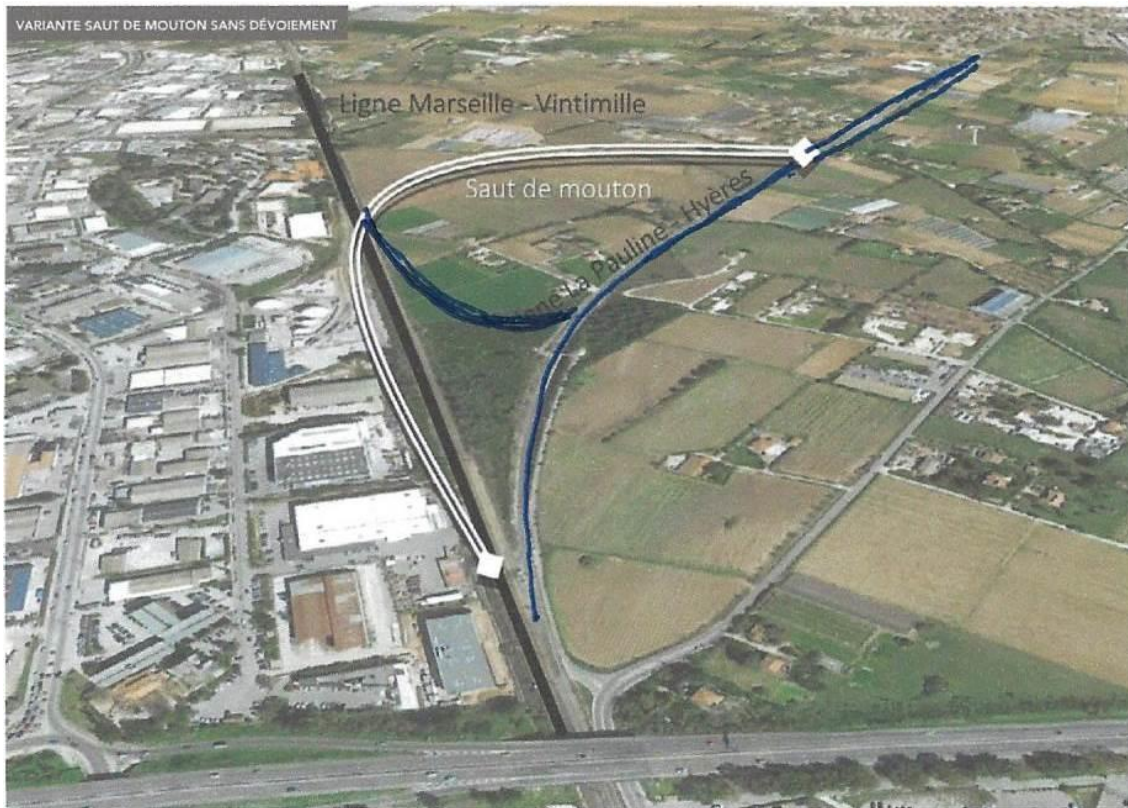
Le président



Philippe CRETIN

c/o FNAUT VAR, gare SNCF, place de l'Europe – 83400 HYERES
tel : 06 60 68 55 51 – mail : PhilippCretin@aol.com

ANNEXE



La voie actuelle reste active pour le sens Hyères – Marseille avec possibilité de contre sens pour les convois militaires.

La voie en saute-mouton est en voie unique et continue jusqu'en gare de La Crau.

Etude éventuelle d'un raccordement Hyères – Nice avec gel des terrains