

Situation des Chemins de Fer de Provence, **Capacité des trains pour cet été 2018.**

La capacité insuffisante des trains Nice-Digne lors de l'été 2017 avait entraîné des conditions de voyage épouvantable pour les usagers et le recours massif aux autocars en complément. Devant notre inquiétude pour ce qu'il en serait de l'été 2018, la Direction du Service CP de la Région Provence Alpes Côtes d'Azur nous a reçus en rendez-vous le 14 mars dernier.

Nous remercions son Directeur Monsieur Christophe VIDONNE pour toutes les informations qu'il nous a apportées et que nous résumons ci-dessous.

Rappelons tout d'abord que lors de la commande des nouveaux autorails AMP par la Région, la FNAUT PACA avait tenté de convaincre celle-ci d'une commande de huit appareils. Mais réponse lui fut donnée que « les autorails SY de 1972 et 1977 pouvaient encore tenir 10 ans », et la Région s'était contentée d'une levée d'option de deux appareils en sus des deux prévus, ce fut donc seulement quatre autorails AMP qui furent livrés en 2010 aux Chemins de Fer de Provence, dont un retiré du service (accidenté).

Il ressort aujourd'hui que les autorails SY sont en fin de vie, et seront retirés du service dès la mise en circulation prochaine des 8 rames de 100 places achetées d'occasion en Espagne, et actuellement en rénovation-adaptation à Lille.

La FNAUT s'était inquiétée de la capacité de ce matériel espagnol à assurer un service de montagne, et s'est vue rassurée sur ce fait : les essais de tractions en rampe ont bien été effectués en Espagne avant l'achat, et le freinage est conforme aux nouvelles réglementations. Reste le problème de la hauteur du plancher par rapport au quai : le Service CP en est totalement conscient, le personnel sera présent pour assurer l'accessibilité dans certaines gares bien définies, les autres gares et arrêts continueront à être tous desservis comme aujourd'hui.

Mais:

Ces 8 rames de 100 places ne seront pas encore en service pour l'été 2018, suite aux différentes expertises et contrôles qui se succèdent en leur lieu de rénovation-adaptation, chaque expert demandant des mesures et des dossiers administratifs supplémentaires en regard de réglementations de plus en plus tatillonnes.

Pour les mêmes raisons, il n'est plus question de louer du matériel d'un réseau extérieur pour le faire rouler sur les CP sans toute une batterie de mesures, d'expertises, de dossiers administratifs et préfectoraux.

De même pour modifier des attelages afin d'obtenir du matériel remorqué apte aux AMP.

De même pour faire tirer dorénavant une remorque par les autorails SY.

Pour ces mêmes raisons réglementaires, la circulation pour essai de la rame espagnole livrée à Lingostière n'avait pas été autorisée avant la rénovation-adaptation, les essais ne pourront donc être réalisés qu'avec la 1^{ère} rame livrée dans les prochaines semaines.

Enfin, la rame de 120 places SOULE ne sera pas non plus opérationnelle, sa réparation demandant la réalisation d'un moule spécifique par un fournisseur à trouver.

En conséquence, Monsieur VIDONNE nous a confirmé nos craintes sans détour : **cet été 2018 sera tout aussi difficile et aléatoire que celui de 2017.**

Cependant 2 espoirs :

- Celui de remettre la X303 (SY03) en service avant l'été.
- Celui de pouvoir créer les WE de juillet et août un aller-retour supplémentaire Nice-Annot, afin de soulager les trains 3, 6, et 8. Cet aspect est réclamé par les voyageurs et par le personnel. Il est très sérieusement étudié par le Service.

Nous approuvons et encourageons cette initiative, et nous espérons que cet aller-retour supplémentaire permettra à tous les voyageurs de tous les trains de voyager assis.

Concernant l'été 2019, les 8 rames de 100 places achetées d'occasion en Espagne seront en service, ouvrant à de nouvelles perspectives :

- Cadencement banlieue de Nice,
- Renforcement de tous les trains en affluence,
- Navettes journalières sur banlieue de Digne.

Une baisse de fréquentation entre Annot et Digne lors des périodes creuses a été évoquée. Nous l'expliquons facilement par l'impossibilité grandissante de continuer son voyage en correspondance et en bonnes conditions au-delà de Digne. Monsieur VIDONNE évoque la difficulté à faire établir des correspondances avec les LER : nous lui avons suggéré de ne plus les attendre, et de permettre à tous les voyageurs de tous les trains de pouvoir rallier directement Sisteron en autocar CP à créer. Cet autocar serait en correspondance systématique à chaque train CP à Digne ou à Gaubert. Situé à 30 km de Gaubert gare, Sisteron est bien desservie en train vers Marseille, Gap, Briançon, Grenoble, et son attrait rend très supportable l'attente en correspondance. Assurément, ce débouché vers le Val de Durance et ces destinations rendra à nouveau attractif l'itinéraire par les CP.

Monsieur VIDONNE nous a rappelé la situation du réseau à l'arrivée de La Région, les investissements colossaux réalisés, et qui vont se poursuivre : remplacement des voies et aiguillages, accessibilité des quais, réfection des gares, etc... ainsi que la réfection du tunnel de Moriez, tout cela dès septembre 2018, ce qui occasionnera d'inévitables remplacements par autocars.

Pour terminer, nous avons demandé à Monsieur VIDONNE le retrait des écrans noirs des cloisons vitrées des autorails AMP, car elles empêchent la vision panoramique vers l'avant pour laquelle leurs salles en fauteuil-gradin ont été conçues.



Autorail AMP sans écran noir



Autorail AMP avec écran noir...

Dernière minute :

Nous apprenons que la ligne serait fermée du 16 avril au 14 juillet entre PLAN DU VAR et THORAME HAUTE.

Un service de car de substitution serait prévu.

Sous réserve de confirmation, l'ampleur de la période et de la longueur du tronçon fermé s'expliquerait par l'importance des travaux prévus dans les gares : le remplacement des voies, des aiguillages, et des quais nécessite de tout enlever au tractopelle : traverses, ballast, et quais.

Les quais seront reconstruits, plus hauts, avec du mobilier pratique (bancs, tables à pique-niques...), et afficheurs électronique des horaires des trains en temps réels.

La non-réouverture de la ligne les WE s'expliquerait par l'objectif de ne pas dépasser la date du 14 juillet pour la réouverture : les entreprises travailleraient tous les jours y compris les samedi et dimanche.