

## Une comparaison des transports collectifs à Lyon (ville + périphérie) et Marseille (ville) L'urgence de la refonte du réseau de bus à Marseille

La comparaison entre l'offre de transport en commun de Lyon et de Marseille est intéressante, car l'offre à Lyon peut nous apparaître comme un modèle à atteindre et peut nous aider ainsi à identifier les défauts du réseau de transport en commun marseillais. La ville de Lyon et sa périphérie comportent le même nombre d'habitants que Marseille, facilitant cette comparaison.

- Lyon : 520 000 hab., 48 km<sup>2</sup>, (10 910 hab/km<sup>2</sup>)
- Lyon + périphérie : 850 000 hab., 210 km<sup>2</sup> (4047 hab/km<sup>2</sup>)
- Marseille : 870 000 hab., 240 km<sup>2</sup> (3625 hab/km<sup>2</sup>)

L'examen de la situation (Tableau 3), montre que le nombre de voyageurs transportés à Lyon par le métro et les tramways est largement supérieur au nombre de voyageurs transportés par les autobus. Ce n'est pas le cas à Marseille où les autobus transportent un nombre de voyageurs équivalents au réseau de métro et de tramway réunis. Cet aspect est dû au retard historique de Marseille pour le métro et le tramway. On voit l'importance du réseau d'autobus à Marseille.

Par ailleurs l'organisation des Mobilités est profondément différente à Marseille et Lyon. A Lyon les mobilités (AOM) sont organisées par un syndicat administré par une trentaine d'élus (Sytral mobilités depuis 40 ans). Ce que nous demandons pour Marseille.

### 1. Tramway et métro : le retard historique de l'offre de mobilité à Marseille (ville) par rapport à Lyon (ville +périphérie)

On peut comparer ci-dessous Lyon et Marseille d'un point de vue des réseaux de Tramway et de Métro. Le nombre d'habitants desservis est similaire, car le réseau lyonnais dessert une partie des grandes communes de la Métropole adjacentes à Lyon. Le large déficit par rapport à Lyon, qui s'est accumulé au cours des années, est un témoin du retard historique de Marseille en matière d'investissement dans le métro et les tramways.

<b>Tramway</b>	Habitants	Nombre de lignes	Longueur additionnée des lignes	Fréquentation Annuelle
Lyon + communes Proches desservies	850000 h	8	101 km	100 millions
Marseille ville	870000 h	3	15.5 km	35 millions

<b>Métro</b>	Habitants	Nombre de lignes	Longueur additionnée des lignes	Fréquentation
Lyon + communes Proches desservies	850000 h	4	32 km	219 millions
Marseille ville	870000 h	3	22.7 km	77 millions

Tableau 1 : Tramway et métro dans Marseille et Lyon (2024)

### 2. Les réseaux de bus et Lyon et de Marseille

La comparaison des réseaux au niveau des bus est plus difficile à évaluer, car le Sytral couvre les mobilités de toute la Métropole de Lyon avec ses bus. La Métropole de Lyon représente donc presque 50% d'habitants en plus que Marseille ville.

Bus	Habitants	Nombre de lignes	Parc bus	Fréquentation annuelle
Lyon Métropole	1 400 000 h	147 + 8 trolleybus	1021 bus 621 bus standard 368 bus articulés	174 millions
Marseille ville	870 000 h	121	625 bus 441 bus standard 93 bus articulés	120 millions

Tableau 2 : Les réseaux d'autobus à Lyon et à Marseille

### 3. Une évaluation des reports modaux à Lyon et Marseille

#### 14 % des émissions de gaz à effet de serre en France sont liés aux mobilités quotidiennes.

Des tableaux 1 et 2, on peut déduire approximativement les fréquentations annuelles des voyageurs utilisant le tramway le métro et le bus.

	Habitants	Tramway	Métro	Bus	Total
Marseille ville (voyageurs/an)	870 000	35 millions	77 millions	120 millions	232 millions
Lyon et périphérie (voyageurs/an)	850 000	100 millions	219 millions	108 millions (Extrapolés de Lyon Métropole pour 870 000 hab)	427 millions

Tableau 3 : Estimation du nombre annuel de voyageurs dans les transports en commun de Lyon et de Marseille

On peut évaluer à 427 millions le nombre de voyageurs transportés annuellement pour la ville de Lyon avec sa périphérie contre 232 millions de voyageurs pour la ville de Marseille, pour un même nombre d'habitants. On peut identifier aussi les conséquences en report modal, du retard de la ville de Marseille en matière d'investissements dans les transports collectifs.

Le tableau de report modal ci-dessous est issu du PDU 2021 pour Marseille ville et de FNAUT Infos (FNAUT Infos 293 Janvier- Février 2022) pour Lyon et Paris. Il confirme ici l'importance bien connue de l'utilisation des voitures dans la ville de Marseille, la pollution et la production de CO<sub>2</sub> associées. On peut le mettre en rapport avec le nombre de voyageurs annuel dans les transports en commun du Tableau 3 qui est insuffisant à Marseille.

Bassins Métropole AMP	Voiture	Transports Collectifs	Marche + vélo
Marseille (Ville)	46 %	14 %	40 %
Lyon (Ville)	27 %	26 %	47 %
Paris (ville)	13 %	32 %	55 %

Tableau 4 : reports modaux comparés à Lyon Ville et Marseille ville.