

Marseille, le 8 juin 2022.

- Communiqué -

Chemins de Fer de Provence : la FNAUT s'indigne de l'appel à la grève de la CGT tous les dimanches et lundi jusqu'à fin aout.

**La ligne Nice Digne des Chemins de fer de Provence est menacée
par son incapacité grandissante à assurer le service public.**

Force est de constater :

- ⇒ L'allongement des temps de parcourt Nice-Digne : 2h50 dans les années 1980, 3h28 en 2022 (comme en 1936 !).
- ⇒ La suppression des trains supplémentaires « à la demande » qui permettait jadis les groupes de colonies de vacances, les sorties d'associations, l'augmentation de l'offre des trains réguliers.
- ⇒ La suppression de toute correspondance organisée à Digne pour continuer le voyage vers la Durance, Sisteron, Gap, Briançon, Grenoble, et de toute communication à ce sujet.
- ⇒ La fin du transport des messageries, bagages, vélos, colis de toutes tailles et de toutes nature, retours des invendus de presse, médicaments urgents, produits électroménagers, motoculteurs, pièces détachées automobiles.
- ⇒ Les distributeurs de boissons en panne, les manques de point d'eau, les toilettes fermées, les vitres panoramiques des autorails obturées...
- ⇒ Les trains supprimés ou remplacés par des autocars au mépris du service public : pannes du matériel, manque de personnel malgré une augmentation de 16% des effectifs, **le nombre de trains supprimés chaque semaine augmente, les voyageurs abandonnés sans information dans les nombreuses gares non desservies par l'autocar prendront définitivement leur voiture.**

Dans les années 80, malgré les faibles moyens de l'époque, les ateliers savaient immobiliser à minima les autorails, assurant l'entretien voire les quasi-reconstructions en des temps records. Existait aussi la fierté cheminote : ne jamais supprimer un train au profit d'un autocar.

C'est à se demander par qui est assuré véritablement ce service public aujourd'hui ?

Et pourtant :

- ⇒ un investissement record de la Région SUD (80 M€ jusqu'en 2014, 28 M€ depuis 2014 pour la réfection des gares et de la voie, 100 M€ entre 2021 et 2026, dont 26 M€ prévus pour Nice - Plan du Var et 56 M€ prévus pour du nouveau matériel : du jamais vu depuis cent ans!

- ⇒ Un énorme potentiel pour le service public : résidents se rendant à Nice ou à Digne ou à la ville voisine, succès des trains scolaires et pendulaires, et succès jadis des correspondances vers Sisteron Grenoble. Le train est une alternative attractive et écologique à l'automobile qui ne transporte en moyenne que 1,3 personne.
- ⇒ Un attrait touristique indéniable : haut pays et son patrimoine, succès des trains supplémentaires de jadis, bon remplissage des trains tout l'été. Les 21600 passagers annuels du Train des Pignes à Vapeur le démontrent. Des trains d'excursions ont existé dès 1896, et sans le fort développement de la clientèle touristique recherchée stratégiquement dès 1962, ce chemin de fer aurait sans doute fermé comme beaucoup d'autres.

Comment garantir l'avenir des Chemins de fer de Provence ?

- ⇒ **Certainement pas en supprimant des trains entre Annot et Digne ;**
- ⇒ **Certainement pas en supprimant par les grèves toutes les circulations les dimanches et lundi jusqu'à fin aout.**
- ⇒ **Certainement pas en retardant davantage la reconstruction du tunnel de Saint André les Alpes.**

La FNAUT demande le développement du service :

- ⇒ Avec des horaires mieux adaptés (retour tardif de Nice vers le haut pays pour sortie des matchs, cinémas et autres sorties de soirée, possibilité aller-retour dans la mi-journée vers Nice ou Digne, meilleur cadencement en banlieue avec report à St Martin des trains terminant à Colomars, création d'un cadencement banlieue côté Digne, ...)
- ⇒ Avec des correspondances par bus à chaque train dans les gares vers les vallées,
- ⇒ Avec la reprise du service messageries et transports des vélos,
- ⇒ Avec une rame dédiée au tourisme (animations et services à bord)
- ⇒ Et surtout : le rétablissement des correspondances à Digne avec les trains ou autocars régionaux ou spéciaux pour permettre les voyages Nice-Sisteron, Nice Gap, Nice Grenoble : voilà comment remplir comme jadis les trains entre Annot et Digne en rendant service à nombre d'usagers.

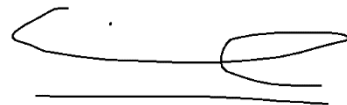
**Un Service Public efficace doit être à l'écoute de toutes et tous :
Usagers, clientèle locale, clientèle touristique,
tous sont passagers et remplissent les trains.
Au service du public.**

Le Président



Philippe CRETIN

Le Secrétaire Général



Jean-Michel PASCAL