

COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE ANNEE 2018

Cette réunion s'est déroulée le samedi 16 mars 2019 à la salle Voltaire de la gare Saint-Charles à Marseille, mise à disposition gracieusement par la SNCF que nous remercions sincèrement.

- ⇒ **Présents:** Philippe CRETIN (Président), Albert DEBRACHY (Association des Usagers de la Gare des Arcs Draguignan), Xavier DESLANDES (individuel), Gisèle DI BIAGI (Atouts Tram Grand Avignon), Jean-Luc DUCHATEAU (CIQ Pays d'Aix), Jean-Claude GAUTIER (individuel), Jean GONELLA (Vice-Président et FARE SUD), Claude JULLIEN (Vice-Président), Jean-Louis LARICE (Trésorier), Frédéric LAUGIER (Vice-Président et GECP), Daniel LAURENT (individuel), Maurice MARSIGLIA & Jacques MIRA (Association Se Déplacer En Liberté Aubagne), Jean-Michel PASCAL (Secrétaire Général), Raymond PELLOUX (Collectif Mobilités Alpines), Jean-Pierre STEINER (individuel).
- ⇒ **Excusés, ont donné pouvoir:** Gabriel BERNE (Ass. Grenoble - Veynes), Laurence BRIFFA (TRAVISA), Claire DIES (individuel), Thierry DAUTA-GAXOTTE (individuel), Hartmut FINKE (individuel), Françoise FOUBARD (AECV), Jean-François GUYETAND (Collectif tramway Toulon), Georges LAFORET (Usagés du Rail Grande Vitesse Avignon Marseille), Jean-Pierre MALASPINA (individuel), Fabrice LE RU (individuel), Ophélie PAUTOT (individuel), Pierre QUILLET (Association des Voyageurs du Moyen Var), Christian SAGOT (CIQ Ciotat Centre), Vincent TUAL (individuel).

La séance est ouverte à 10.20. (☛ *Entre parenthèse italique : les commentaires et débats*)

Rapport moral (Philippe CRETIN, Président)

L'année 2018 a été centrée principalement sur les Hautes Alpes avec les lignes Grenoble- Veynes et Digne- Château Arnoux et le TCSP dans la vallée de l'Huveaune.

Les études de la Ligne Nouvelle PACA continuent.

Cet été nous avons perdu un ami en la personne de Jacques MOLINARI (*NDLR : Secrétaire scientifique du Groupe Interdisciplinaire de Réflexion sur les traversées sud-alpines et l'aménagement du territoire Maralpin, rédacteur à ce titre de nombreuses études et précieux informateur sur le 06*). Je ne vous cacherai pas que ces derniers temps nous avons beaucoup travaillé ensemble sur cette LN PACA et particulièrement sur la partie Alpes Maritimes. Sans Jacques, nous ne serions pas arrivés à faire plier SNCF réseau au niveau du tracé de LN PACA avec la desserte de Cannes la Bocca.

(☛ *En conséquence, l'étude du tracé entre les Arcs et Cannes la Bocca est à refaire complètement par SNCF réseau, car le tracé de la LN via Cannes la Bocca est définitivement acté*).

En ce qui concerne les TER, malheureusement les TER PACA rien de bien nouveau (☛ *la convention Région-SNCF définitive ne sera pas signée avant fin mars au mieux. L'action au Tribunal demeure au sujet du litige financier, suite à la mauvaise qualité de service*). Tout le monde attend la mise en concurrence pour décembre 2022 et pendant ce temps-là on continue dans la médiocrité...

Le cas de la ligne Breil-Tende n'est toujours pas résolu et son exploitation est toujours squelettique et on roule de plus en plus lentement. (☛ *Dernières nouvelles : un tunnel nécessite des travaux urgents, qui va les payer ?*)

Notre Vice-Président Claude JULLIEN a sorti une étude sur la 2^{ème} phase de modernisation de la ligne Aix-Marseille qui montre des dépenses qui ne servent à rien (*voir notre site internet*) mais malheureusement il n'est pas entendu. A croire que la Région a trop d'argent. Aux dernières nouvelles, la maire d'Aix en Provence a attaqué la DUP de cette modernisation. Affaire à suivre. (👉 *le devis pour l'électrification est tellement cher qu'il n'a pas été retenu, or la Ville d'Aix demande à ce que les rames n'émettent plus de pollution en gare, donc étude actuelle de n'électrifier que la gare ? Et en 1500v puisque les rames bimodes actuelles avaient été achetées sans l'option 25000v ?*)

Au niveau des transports urbains, le tramway de Toulon est toujours en panne d'autant plus que le Président FALCO s'accroche toujours à son BHNS avec de moins en moins d'argument... (👉 *Le BHNS de Marseille (ligne 21 passée à B1) est un échec. Très lents, et remorque des véhicules très inconfortables sur chaussées marseillaises*).

Pour la ligne de Draguignan, on n'arrive toujours pas à savoir si la ligne Draguignan – Sainte Roseline est déclassée. Mais il est certain que le terrain appartient toujours à SNCF Réseau. (👉 *Info d'un adhérent : un DECATLON aurait été construit sur le tracé de la ligne de Draguignan, ce qui nous paraît impossible.*)

Le cas du Val Tram nous préoccupe toujours. On nous souffle le chaud et le froid sur son avenir. (*infos ASDEL : Martine VASSAL s'est engagé en réunion publique à sa réalisation. Il est certain que le tramtrain serait une meilleure solution que le ValTram. 🍷 La FNAUT soutient les positions de ses associations, ici de l'ASDEL. La voie de Valdonne appartient maintenant à la Métropole. Mise en service prévue pour 2024, ce sera avec 4 ans de retard par rapport à ce qui aurait été fait (avec la prolongation de la ligne 1 jusqu'aux Paluds achevée) si la politique ne s'en était pas mêlée. ASDEL a obtenu un Comité de Pilotage pour proposer des solutions préservant l'avenir de trains directs La Bouilladisse Marseille sans changer à Aubagne. Bravo !*)

Pour le secteur d'Hyères, le maire actuel continue de pousser en urgence le dossier du pôle multimodal et contre l'avis du Conseil Régional et de la Métropole toulonnaise, il lie ce dossier à la réouverture de la ligne de l'aéroport. L'AHTF, l'APMTEE et le CIL de la gare font partie du Comité de Pilotage de ce projet. La Métropole a acheté une partie des emprises ferroviaires de la gare d'Hyères. La gare de la Plage d'Hyères est devenue propriété de la ville d'Hyères, cette dernière attend la décision de l'avenir de la ligne Hyères ville – Hyères Aéroport pour définir sa future vocation. (👉 *Lors d'une récente réunion, l'on reparle d'un bus électrique à la place de la réouverture à l'exploitation voyageurs de la voie Hyères ville - Hyères aéroport. Notamment le passage à niveau près de l'aéroport serait un obstacle : faux car la ligne est en suspension temporaire d'exploitation, donc pas d'obligation de PN à supprimer.*)

Au niveau de l'étoile de Veynes, Claude nous représente dans la mesure de son possible et je le remercie. (👉 *Toutes les lignes de l'étoile de Veynes sont classée UIC 7 à 9. Cette classification ne tient compte que du tonnage annuel, et non pas du vrai trafic. Or dans cette classification, SNCF n'effectue que de la maintenance d'appoint, mais aucune régénération. Mais même cette maintenance suit des méthodes chères de grandes lignes. Ainsi sur la ligne Veynes Grenoble, de longues sections se retrouvent à 40 km/h, voire 10 km/h. D'où désaffection de sa grosse clientèle, actuellement 1000 voyageurs / jour, et forte menace de fermeture. Les Régions seraient prêtes à payer, manque le financement de l'Etat, de 30%.*)

Enfin en ce qui concerne la ligne Digne- Château Arnoux, nous avons fait un premier recours amiable auprès du Préfet car contrairement à ce qui avait été annoncé, l'élargissement de la RN 85 entamait fortement la voie ferrée.

Notre recours n'ayant pas abouti, nous avons demandé à la FNAUT Nationale de bien vouloir nous aider. Elle nous a répondu favorablement et a pris tout le dossier à son compte. Je l'en remercie chaleureusement.

(👉 *FNAUT nationale a effectué le recours contentieux, nous sommes donc actuellement en justice. Si la voie est déclassée entre temps, nous perdrons sans doute. Actuellement, elle n'est que suspendue d'exploitation. Pourtant, le jugement ne devrait-il pas se faire selon la situation à la date de l'arrêt du Préfet ? Nous constatons que nous n'avons pas le texte du recours contentieux, nous*

allons en réclamer le texte à FNAUT Nationale. Le Préfet du 04 a réagi par voie de presse affirmant que l'infrastructure ferroviaire serait sauvegardée, mais nous demandons qu'il s'engage officiellement. Pour autant, les travaux vont commencer d'après Raymond : Philippe avertit immédiatement devant nous le bureau de FNAUT Nationale afin d'en informer l'avocat : aurait-il fallu un référé ? FNAUT Nationale a répondu dans la minute : l'action sur la forme a été faite, le référé suit.)

Nous allons continuer à nous battre pour essayer de sauver ce qu'on peut car cette année une fois de plus nous continuons à être du côté de la défensive plutôt que d'avancer.

(☛ Intercités : le billet couvre 70% des coûts. L'Etat a prix convention avec SNCF pour compenser, mais réticence au point que beaucoup de Régions ont dû reprendre elles-mêmes ces financements.)

(☛ Suppression des guichets en France : ça pose problème tant sur la non vente en gare que sur la fermeture des salles d'attente : de belles salles d'attente rénovées restent fermées en journée, les voyageurs attendent dehors sous pluie et neige. De plus, dès le 20 mars prochain, le tarif guichet ne pourra plus être vendu à bord des trains, ce qui pose un réel problème égalitaire : les usagers montés à la gare A où le distributeur fonctionne payent au tarif guichet, les voyageurs montés en gare B payent 7 € de plus au tarif de bord, ce qui pose un problème d'égalité. Toutes les Régions se plaignent.)

Le Rapport Moral est approuvé à l'unanimité.

Rapport d'activités (Philippe CRETIN, Président)

Relation avec les associations membres : plusieurs rencontres ont eu lieu avec TVD, Collectif Tramway Toulon, Travisa, AUGAD et AHTF.

Représentations extérieures :

- Participations au sein d'organismes publics (Coter, plusieurs organismes de certification, organismes AOT etc.)

- Rencontres régulières avec les décideurs et fonctionnaires SNCF Réseau et SNCF Mobilité

(☛ Nous avons autorisé le déclassement de quelques voies auprès de SNCF réseau qui n'avaient vraiment plus d'utilité future. Nous nous sommes opposés à celui de Lunel Trinquetaille : si la Catalogne sort de l'Espagne, le port de Barcelone retrouverait des frontières, et le trafic maritime reviendrait sur Sète ou Marseille : on pourrait alors avoir besoin de cette voie pour ne pas surcharger l'itinéraire principal.)

- Participation à différentes études (halte de Ste Musse, PEM d'Hyères)

(☛ Nous approuvons la halte à Ste Musse, mais dans le cadre du TER Toulonnais: la halte de Ste Musse n'a pas à suppléer au manque de TCSP dans Toulon. ☛ Le TER toulonnais est un projet différent de la LN.)

- Participation à différentes manifestations (forum des associations)

- Participation à plusieurs conférences

Pendant la grève, le Président a participé à une émission sur LCP.

Plusieurs interventions au profit de FR3 Provinces Alpes, France Bleue Provence, France Bleue Vaucluse, Nostalgie Toulon, Var Matin et La Provence

Le site FNAUT PACA continue à bouger.

(☛ Bruneau Gazeau, Président de la FNAUT Nationale, est membre au CA de la RTM. Claude Julien notre Vice-Président est membre de la RDT13.)

Nous allons participer à la réunion du Collège des Acteurs de la LN PACA, prochaine réunion 21 mars 2019. Car Mme la Ministre des Transports n'attend pas la Loi d'Orientation sur les Mobilité (LOM) pour signer le démarrage des travaux de la LN PACA, qui comporteront dans un premier temps : la bifurcation de Hyères, la gare TGV de Nice St Augustin, et le réaménagement des voies de surface de Marseille St Charles. ☛ Craintes concernant la nouvelle gare « TGV de St Augustin » : elle aura 9 voies à quai, pourquoi ? Est-ce que de nombreux trains feront terminus à Nice St Augustin sans desservir Nice-Ville ? Nous devons empêcher cela.

☛ La DREAL (donc le Préfet) organise la première réunion de la tournée France MOBILITE dans le 04 avec la participation de Mme la Ministre des Transports.)

Le Rapport d'Activité est approuvé à l'unanimité.

Rapport financier (Jean-Louis LARICE, Trésorier) :

Le bilan de l'exercice 2018 montre pour la première fois un déficit entre les dépenses et les recettes. Pour présenter un budget en équilibre, il a fallu puiser dans les excédents des exercices précédents. Ce déséquilibre de 163 € représente à lui seul 30 % des recettes de l'exercice et provient d'une cotisation exceptionnelle de 200 € à l'Observatoire Régional des Transports.

En 2018, aucune association régionale n'a adhéré directement chez nous. Celles qui ont cotisé à Paris en 2017 sont au nombre de 10, comme en 2016. A ce jour, le nombre indiqué par la FNAUT nationale est de 13.

Les adhésions individuelles ont augmenté d'un tiers, passant de 9 à 12 en 2018 suite aux contacts des usagers auprès de notre Secrétaire Général (*NDLR : et de notre site !*). Nous sommes quand même très loin des 40 adhésions au début des années 2000, ce qui est malheureusement conforme à la tendance dans la vie associative. (*NDLR : ça reviendra !*)

Les dépenses courantes se limitent aux frais de fonctionnement comme l'hébergement du site web, l'assurance couvrant nos activités et les cotisations à quelques associations.

Compte tenu du reliquat des exercices précédents, encore conséquent, la Fnaut-Paca dispose d'une trésorerie largement suffisante compte tenu de nos activités.

Notre situation financière reste donc largement satisfaisante, même si un retour à l'équilibre est souhaitable à l'avenir.

(☛ Ce qui nous a coûté le plus, c'est la cotisation à l'Observatoire Régional des Transports, 200€, or il n'y a eu aucune réunion ! Aucune communication ! Rien ! Votre secrétaire va faire courrier pour se faire rembourser cette cotisation.) (NDLR : courrier expédié.)

Le Rapport Financier est approuvé à l'unanimité, l'Assemblée donne quitus au Trésorier.

Visites sur notre Site Internet:

Jean-Louis LARICE est aussi notre webmaster, et nous fait un topo sur le nombre et répartition des visites du site. Le document le plus visité reste le document sur le bruit des trains. Le 2^{ème} : la signalisation ferroviaire. Le 3^{ème} : la situation des TER. Le 4^{ème} : le document de MGA2 (*tableau et graphiques joints*). A noter que 3 sites (ANDEX, APPLE, et un Ukrainien) scrute notre site en malveillance sur notre compteur de visite. Le problème est réglé (*NDLR : bravo !*).

Montant des cotisations :

A l'unanimité, les cotisations restent fixées à 12€ montant minimum.

Renouvellement du Bureau.

Philippe CRETIN Président
Jean GONELLA Vice-Président
Frédéric LAUGIER Vice-Président
Raymond PELLOUX devient Vice-Président
Jean-Michel PASCAL Secrétaire Général
Jean-Louis LARICE Trésorier
Claude JULIEN devient Conseiller Technique auprès du Bureau.

Aucun des autres participants n'est candidat à l'intégration au Bureau, les membres sont reconduits à l'unanimité dans leurs fonctions respectives.

Tour de table, débats :

- **Gisèle DI BIAGI, Atouts Tram Grand Avignon.** Suite au changement de majorité, la nouvelle maire avait fait campagne contre le tram. Elle continue à s'opposer à ce tram dans ses communications à la presse et à le dénigrer. Elle publie le journal de la Ville en décrivant par exemple tout un quartier d'Avignon (celui de la Plaine Sportive) tout réaménagé... où il y a aussi l'arrivée du Tram : pas un mot, alors que les avignonnais ont littéralement applaudi les apparitions des premières rames. La phase 1 du tram est achevée : arrivée du tram devant les remparts. En phase 2, il doit continuer en fourche jusqu'à La Bartelasse, principal parking des touristes, et jusqu'à l'université St Lazare, puis jusqu'au Pontet. Le Pontet veut maintenant le tram. Important car les Villes autour d'Avignon (Vedène, ...) pourraient s'y rabattre. C'est d'ailleurs là qu'était prévu au départ le centre de maintenance. Une branche devait aussi remonter la rue de la République, ce qui ne paraît plus indispensable. Mise en service de la phase 1 en septembre. ATOUTS TRAM veille aussi à l'étoile ferroviaire d'Avignon. Avignon n'est pas riche : 60% des gens ne payent pas l'impôt.
- **ASDEL** : va être attentif au Comité de Pilotage promis. Concernant la gratuité des transports : ASDEL se battra pour qu'elle soit maintenue sur Aubagne. (*☛ Globalement, la FNAUT n'approuve pas la gratuité des transports, qui nuit à la qualité de service et aux investissements pour l'amélioration de l'offre (et décourage la marche à pied), mais elle n'interviendra pas concernant celle d'Aubagne. Nous déplorons par contre une gratuité de fait dans des portions de certaines lignes de bus de Marseille où c'est celui qui valide son titre qui se fait remarquer.*)
- **Jean-Claude GAUTIER**: a écrit à la RTM et à la Métropole pour dénoncer les dysfonctionnements : des statistiques, des panneaux d'information censés être « en temps réel » qui ne signalent pas les retards, ni les interruptions de service lors de pannes (ou au contraire en signalent d'imaginaires), ainsi que le manque de signalétiques entre les métros et bus/tram. Problème du pôle Capitaine Gèze : qu'est-ce qui bloque ? Prévu pour 2014, retardé pour des raisons techniques et politiques. « Local signalisation trop petit et obsolète » !! « Erreurs d'appréciations » !!! Plus aucune date annoncée. A sollicité l'émission CASCH INVESTIGATION, et plusieurs manifestations sur place très suivies. La RTM est reprochable sur d'autres points, manque d'abris bus, circulations de BHNS sans voie réservée, etc... Philippe CRETIN va alerter Bruno Gazeau, qui est au CA de RTM.
- **Frédéric LAUGIER, GECP** : plus personne ne sait quand les autorails CAF attendus de longue date rouleront, ce dossier est catastrophique. Plus personne ne sait non plus quand les trains desserviront Digne à nouveau suite à l'accident mortel dans le tunnel de Saint André en réfection, les travaux étant arrêtés pour l'enquête.
- **Albert DEBRACHY, AUGAD, représente le Président Michel DUPART.** Depuis près de 10 ans, l'AUGAD demande la rénovation de la gare, faite en partie en 2017. La commune des Arcs a mis 1 million d'euros pour 2 parkings. Malheureusement, en octobre 2018, un orage a submergé le passage souterrain et détruits les moteurs des ascenseurs placés en sous-sol (!). Comment a été pensée l'évacuation des eaux ? Les ascenseurs n'ont toujours pas été réparés. De fait, la situation est finalement plus dégradée qu'avant. En novembre 2018, la suppression des guichets a été évoquée, alors que 3^{ème} gare du Var après Toulon et St Raphael. Le guichet de Draguignan a déjà été fermé, la communauté s'est proposé pour rouvrir les guichets. Quant aux Arcs, les guichets ne sont ouverts que le matin jusqu'à 13h ! Où se trouve le service public ? L'AUGAD dénonce aussi la suppression du TGV de 10h50, remplacé par un OUIGO inadéquat (7h05 !). Pourtant, la gare des Arcs permet à 56 villes de prendre le train. Le Maire a écrit au ministre des transports pour dénoncer cela et aussi les correspondances TER à Toulon. Réponse « on verra pour 2020 ». L'AUGAD dénonce le manque de place dans les TER, au point que les agents craignent des incidents sur ces trains, et que contrôles impossibles : vive les resquilleurs. Il y a eu aussi l'affaire des portiques : à part quelques canifs et 1 million d'euros dépensés, guère de résultats. Une réussite : nous avons obtenu le départ du dernier bus le soir vers Draguignan une fois l'arrivée du dernier TER.

- **Raymond PELLOUX, Mobilités Alpines** : ont pris soin de proposer un parcours alternatif pour la voie verte simultanément à la demande de reprise exploitation aux voyageurs de la voie ferrée Digne St Auban, avec une étude très approfondie de rabattement de toutes les lignes de bus et car. Mobilités Alpines présente cette étude aux élus et à la population par 3 réunions publiques. (👉 *FNAUT PACA indique les dates sur le site, mais souhaiterait carrément afficher ce projet de « plan des lignes » sur le site.*). (👉 *Ligne de car Marseille Aix : augmentation de 20% du nombre de passagers en 2018.*)
- **Daniel LAURENT** : dénonce la fermeture de la gare de St Cyr. Il s'agit à minima du guichet, mais quid de la salle d'attente ? Problème : les quais ne sont pas du tout au niveau des trains ni accessibles, quid si accident ?
- **Xavier DESLANDES** : il n'y a aucune réunion de concertation entre RTM et usagers. Ce serait au Vice-Président de la métropole à organiser des échanges Métropole, RTM, usagers. Beaucoup de problèmes pourraient être améliorées sur l'exploitation. Qui est le technicien de l'AOT secondant Rolland Blum ? Réunion souhaitable aussi avec lui. (👉 *Votre secrétaire va demander une réunion de concertation (c'est fait, par mail)*).
- **Jean-Luc DUCHATEAU, CIO Pays d'Aix** : Des concertations existent à Aix en Bus : permet de régler des problèmes du type abribus. Problème d'Aix Rognac : ce projet validé du PDU du Pays d'Aix a disparu dans le PDU de la Métropole. Le problème, c'est que les gens d'Aix et des Milles ne savent pas qu'il y a une voie existante, donc risquent de ne pas en réclamer la réouverture aux réunions. (👉 *important de déposer avis sur ce PDU, voir site FNAUT PACA*).
- **Georges LAFORET, collectif URGVAM** : (par mail) se mobilise depuis des mois contre les modifications des horaires TGV entre Marseille et Avignon, leurs remplacements par des OUIGOs, le refus des voyageurs abonnés TGV dans ces OUIGO. Petite (mais grande !) victoire, après plusieurs refus : « *nous (SNCF) allons mettre en œuvre une autorisation d'accès exceptionnelle au train OUIGO de 18h14 pour les détenteurs d'un abonnement TGV annuel entre Marseille et Avignon pour l'année 2019. Pour l'année 2020, le plan de transport est retravaillé pour éviter le creux de desserte actuel.* »
- **Fabrice LE RU** : (par mail) estime à 100000 le nombre de voyageurs quotidiens dans les TER Provence Alpes côte d'Azur, et que 80% des usagers Marseille – Vintimille souhaitent un TER toutes les 30 minutes. (👉 *Nous demandons régulièrement (y compris sur notre axe de travail du Grand Débat National envoyé à tous les élus) d'étoffer la liaison Marseille – Nice, actuellement cadencée à 2 ou 3h, et sans aucune desserte en soirée*).
- **Ophélie PAUTOT** : (par mail) guère d'amélioration sur les trains du soir de Marseille Blancarde à Toulon : toujours aussi bondés quand que 2 voitures, toujours des retards et des suppressions. A pu faire un article dans « La Provence ». (👉 *déclarations reprises dans notre axe de travail du Grand Débat National envoyé à tous les élus*).

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 17h00.

	Avr 18	Mai 18	juin18	Juil 18	Aout 18	Sept 18	Oct 18	Nov 18	Dec 18	Janv 19	Fev 19	mars (14j)
Bruit Trains Complet pdf	81	115	253	553	103	324	264	412	319	508	181	486
Signalisation ferroviaire	109	109	190	138	199	240	200	240	181	193	184	93
TER en Paca (html)	179	119	121	104	143	105	133	266	196	174	161	81
Projet MGA2	30	87	173	416	71	113	54	72	199	97	111	48
Nouvelle Brèves (html)	112	102	99	56	65	62	53	174	120	81	212	107
Aix-Marseille 25 kV	95	196	91	142	103	88	85	94	60	147	86	39
Qui sommes nous (html)	113	77	104	69	65	72	78	144	79	80	94	41
Val Tram Huvaune (html)	112	68	61	49	52	55	83	152	87	78	56	30
Agenda (html)	112	71	72	67	48	67	60	138	64	50	44	28

