

## **COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE 2018**

Cette réunion s'est déroulée le samedi 24 mars 2018 à la Cité des Associations, 93 La Canebière, à Marseille.

- ⇒ **Présents:** Pierre ALRIC (ASDEL), Philippe CRETIN (Président), Jean-Claude GAUTIER (individuel), Jean GONELLA (Bureau), Claude JULLIEN (Vice-Président), Jean-Louis LARICE (Trésorier), Frédéric LAUGIER (GECP), Jean-Michel PASCAL (secrétaire général).
- ⇒ **Excusés, ont donné pouvoir:** Gabriel BERNE (Ass. Grenoble - Veynes), Laurence BRIFFA (TRAVISA), Claire DIES (individuel), Hartmut FINKE (individuel), Françoise FOUBARD (AECV), Jean-François GUYETAND (Collectif tramway Toulon), Jean-Paul LESCAT (ADTP CANES GRASSE), Raymond PELLOUX (Collectif Mobilités Alpes du Sud), Vincent TUAL (individuel).

La séance est ouverte à 10.20

### **Tour de table, débats :**

- Nous déplorons la cessation de l'ARLIFAD, alors que le combat pour la desserte par fer de Draguignan est pleinement d'actualité, d'ailleurs la voie n'est ni déclassée ni retranchée, mais néanmoins en partie défermée. Certitude : SNCF RESEAU est toujours propriétaire de l'intégralité des terrains. Un tram train depuis la gare des Arcs jusqu'à l'hôpital serait très opportun.
- Le tracé de la Ligne Nouvelle via Cannes La Bocca est acté, il est signé du Préfet des Alpes Maritimes. Rappelons que cela fait suite à la réactivité des élus locaux, informés et documentés par nos soins (Claude JULIEN).
- Nous sommes maintenant consultés officiellement par SNCF RESEAU avant tout déclassement. Attention, avis consultatif, ce n'est pas un droit de veto. Ainsi, nous avons donné accord pour Aubagne – Peypin, car la réalisation du ValTram nécessite un déclassement, par contre, nous nous sommes opposés à déclasser la ligne de Digne à St Auban, celle de Hyères à l'aéroport de Hyères, ainsi que la ligne de Lunel à Arles (Trinquetaille) car nous estimons que le trafic de containers des ports espagnols en plein développement pourrait à terme manquer de voies de passage. Les deux principaux ports de France concernant les containers sont le Havre et Marseille. Or Marseille stagne à 1 million de containers alors que nous estimons sa part lui revenant à 4 voire 5 (le premier port de desserte de Paris est Anvers !). Pour information et exemple : un opérateur a demandé sillon entre Fos sur Mer et Loire sur Rhône, SNCF a répondu « pas de sillon disponible » : incompréhensible puisque la voie rive droite du Rhône est réservée au fret et qu'elle est loin d'être saturée.
- VALTRAM : Le projet de VALTRAM aurait été modifié (annulé, en fait, remplacé par un bus sur autoroute ?) sans consulter la commission Transport du Conseil de Développement de la Métropole. Le projet de navettes ferroviaires Aubagne – La Bouilladisse par l'ancienne voie de Valdonne était largement consensuel auprès des élus de tout bord, des entreprises, de la population, nous ne comprenons pas cette décision et engageons dès maintenant toute action possible pour que ce projet soit réalisé. La voie n'est pas déclassée, finalement, elle est transférée à la Métropole.

- Hyères : le maire n'entend pas dissocier la gare multimodale de la desserte de l'aéroport par trains : bravo.
- Le train de nuit Paris Briançon sera à nouveau annulé plusieurs nuits dans les mois prochains. Nous restons surpris de l'abandon des trains de nuit, par rapport aux nombreux trains de nuit d'il y a encore 10 ans, notamment les nombreux trains supplémentaires. Parmi les raisons, l'occupation des voies le matin en Gare de Lyon par les TGV en partance auraient été incompatible avec l'arrivée des très nombreux trains de nuit ?
- Le problème des mauvaises fermetures des circuits de voie par les autorails X73500 a conduit à fermer temporairement plusieurs lignes TER, dont Grenoble Veynes.
- Les rapports entre notre Président et Philippe TABAROT se sont bien améliorés, le dialogue a pu reprendre.
- En plein Comité de Ligne de l'étoile de Toulon, Monsieur CHENEVARD, élu et Vice-Président de TPM, a déclaré que la voie Hyères Aéroport ne serait jamais rouverte, d'où une remise en place sérieuse par notre Président, Monsieur CHENEVARD a du coup quitté la réunion.
- Les habitants des quartiers nord de Marseille se sont mobilisés car les travaux de prolongation du métro Bougainville vers Capitaine GEZE sont terminés et jamais mis un service, depuis un an et demi, sans aucune information. (*renseignement pris auprès de la RTM, un marché supplémentaire avec appel d'offre a dû être passé concernant la sécurité et l'adaptation du tronçon aux futures rames automatiques. L'ouverture se fera en octobre 2018.*)
- Le personnel de VFLI aurait gagné au statut la non-polyvalence du personnel: sur les petites lignes où il n'y a pas 8h journalières d'emploi dans un métier particulier, il est à craindre que VFLI devra multiplier le personnel et se retrouvera non concurrentiel.
- Depuis que SNCF a repris RFF, il semblerait que les opérateurs concurrents aient du mal à obtenir des sillons, en tout cas leurs trains deviennent clairement dans les faits non prioritaires par rapport aux trains SNCF. Nous estimons que le réseau SNCF devrait être géré directement par l'Etat, comme les ports ou les aéroports, ou sur une caisse nationale comme les autoroutes (qui a d'ailleurs repris la dette autoroutière).
- Nous ne comprenons pas pourquoi des TER ont été remplacés par des autocars entre Gap et Briançon, alors que la voie a été renouvelée. Il y a eu des problèmes de capacité, des usagers ont été laissés sur les quais. Courrier à faire.
- Plusieurs opérateurs ferroviaires ont répondu à l'appel « à motivation » de la Région pour la future mise en concurrence des TER, notamment de 3 lignes : la Côte Bleue, Nice-Marseille, Nice-Tende. Plusieurs entreprises comme Thello et RDT13 se sont manifestés. (infos Claude JULIEN, qui est membre du CA de RDT13).
- Concernant la Ligne Nouvelle : la réalisation de Marseille - Toulon est bien plus urgente que Toulon - Le Muy et le Muy - Cannes, car Marseille - Toulon est saturé, et ne pourrait supporter en l'état l'augmentation de trafic induite par la réalisation antérieure de ces deux autres tronçons. A l'exception cependant de quelques tronçons, dont celui de la gare de Solliès Pont : le tracé actuel, dangereux, est à revoir (forte courbe, en quai de gare qui plus est). Par ailleurs, nous nous demandons ce que va devenir la 3<sup>ème</sup> voie (Omnibus Marseille-Aubagne) avec la sortie de la gare souterraine de Marseille St Charles en vallée de l'Huveaune? Raccorder la Ligne Nouvelle à la ligne historique à Aubagne n'a pas de sens, c'est un détour pour le départ en tunnel vers Toulon. A noter que Monsieur PATOUILLARD (président de l'Association TGV Développement Var Nice Côte d'Azur) continue à militer pour la Ligne Nouvelle via Brignoles.
- Jacques MOLINARI, Président du GIR MARALPIN, est souffrant, nous lui adressons nos amitiés.
- Notre en-tête : se rallie-t-on à celui de FNAUT nationale ? Décision : Nous gardons notre logo, mais nous remplacerons « PACA » par Provence Alpes Côtes d'Azur, et nous rajoutons « la voix des usagers », afin de reprendre ce thème du logo de FNAUT National. Jean-Louis est volontaire pour réaliser ces modifications, merci à lui !

- La FNAUT Nationale défend les 80km/h, nous en FNAUT PACA ne sommes pas convaincu. Entre autre : 2% des usagers correspondent à 25% des accidents mortels: les motards.

### **Débat autour du Val Tram :**

Pierre ALRIC, de ASDEL est venu nous solliciter pour rencontrer le bureau de ADSEL à Aubagne, pour mener réflexion : synthèse de ce qui s'est passé et de ce que l'on peut mettre en avant notamment juridique. Sans appui juridique, il pense qu'on aura de mal à avancer. Pistes : rencontrer les maires contestataires, et chercher l'appui de la population. Idées : réunir les maires ? A l'initiative de l'un d'entre eux ? Ont-ils pouvoir de bloquer le système ? Possibilité d'annuler le transfert de la voie ferrée? Réponse sur ce point : non, car l'objet du transfert n'est pas précisé. L'obstacle de la métropole ne serait que financier. Pourquoi ne pas sortir nous-même une étude du VALTRAM à moins de 100 millions et l'envoyer au Président GAUDIN ? Et alerter Mme la Maire de Aix ? Puisque le BHNS concerne AIX-LA CIOTAT ? Mettre aussi en balance le projet MGA2 avec le ValTram ? Prendre RdV avec Sylvia Barthélémy (Présidente du Territoire) qui pilote le projet et qui s'était opposé à Jean-Pierre SERRUS sur ce sujet? Monsieur le Maire d'Aubagne semble avoir donné accord à l'alternative BHNS. Philippe questionne FNAUT Nationale si un appui juridique est possible. Idée : si cette modification était contradictoire au PDU, action juridique ?

Il est clair que le projet de TRAMTRAN était mieux (temps de trajet plus rapide, possibilité trains La Bouilladisse-Marseille, échange quai à quai) et moins cher que le projet de VALTRAM.

### **Rapport moral ( Philippe CRETIN)**

L'année 2017 a vu non seulement une dégradation des services mais surtout en région PACA, la suppression des Intercités sur la Côte d'Azur ainsi que du train de nuit Paris Nice.

Les études de la Ligne Nouvelle PACA continuent. Nous avons participé à différents ateliers en 2017, ainsi que plusieurs enquêtes publiques. Nous avons réussi à faire plier la SNCF avec l'appui du GIR Maralpin au niveau du tracé de LN PACA avec la desserte de Cannes la Bocca.

Néanmoins le problème de la future gare de Nice St Augustin et gare TGV Nice Aéroport est loin d'être résolu ainsi que la liaison Nice St Augustin et Nice Ville.

En ce qui concerne les TER, malheureusement les TER PACA continuent à sombrer dans leur exploitation. Il semblerait que les problèmes d'entretien des rames persistent et que tant qu'un deuxième Technicentre ne sera pas construit, ces problèmes persisteront. Il semble qu'un accord ait été trouvé pour la construction d'un Technicentre à Nice St Roch sur l'ancien dépôt.

Le cas de la ligne Breil-Tende n'est toujours pas résolu et son exploitation est toujours squelettique. On parle d'un accord en cours mais pas brillant.

Notre Vice Président Claude JULLIEN a sorti une étude sur la 2<sup>ème</sup> phase de modernisation de la ligne Aix-Marseille qui montre des dépenses qui ne servent à rien mais malheureusement il n'est pas entendu. A croire que la Région a trop d'argent. Aux dernières nouvelles, la maire d'Aix en Provence a attaqué la DUP de cette modernisation. Affaire à suivre.

Toutes les réunions avec le directeur SNCF TER PACA et M. PEPY ont été annulées.

Au niveau des transports urbains, le tramway de Toulon est toujours en panne, d'autant plus que le Président FALCO qui a voulu lancer une DUP pour la première ligne de BHNS, a vu l'enquête publique annulée par le Préfet.

Grâce à l'accord signé entre SNCF Réseau et la FNAUT, nous sommes consultés localement sur les déclassements des voies ferrées du RFN. Si dernièrement nous avons accepté le déclassement de 2 moignons de voies ferrées autour de Cavaillon et le reste de la ligne de Port St Louis et Arles, par contre nous nous sommes opposés au déclassement des lignes Arles – Lunel et Digne – St Auban.

Pour la ligne de Draguignan, bien que l'ARLIFAD ait décidée de se dissoudre, le cas de la ligne Draguignan – Les Arcs n'est pas clair. Ce qui est sûr est qu'elle appartient toujours à SNCF Réseau ; quant au déclassement, on entend tout et n'importe quoi. Je pense que la bataille n'est pas perdue car les supporters du BHNS ont été battus aux dernières élections.

Aujourd'hui un cas nous préoccupe : celui du Val Tram. Voilà une voie qui a été déclassée pour un projet et qui finalement risque de changer de destination au profit d'une voie verte.

Ce dossier pose le problème du déclassement.

Pour le secteur d'Hyères le maire actuel continue de pousser en urgence le dossier du pôle multimodal et contre l'avis du Conseil Régional et de la Métropole toulonnaise, il lie ce dossier à la réouverture de la ligne de l'aéroport.

L'AHTF, l'APMTEE et le CIL de la gare font partie du comité de pilotage de ce projet.

La Métropole va racheter une partie des emprises ferroviaires de la gare d'Hyères, le malheur est qu'une partie des terrains en voie d'être achetées ne correspond pas aux besoins car on achète avant de connaître le périmètre de ce projet.

Une réunion doit avoir lieu avec SNCF réseau sur le devenir du site de la gare de la Plage d'Hyères.

Enfin pour terminer les feux sont au rouge entre votre Président et le Vice-président TPM Yannick CHENEVARD. On n'arrive pas à avoir un rendez-vous de ce fait, au cours du comité de ligne sur SANARY, nos rapports ont été plus que tendus.

Nous allons continuer à nous battre pour essayer de sauver ce qu'on peut car cette année une fois de plus nous continuons à être du côté de la défensive plutôt que d'avancer.

Le rapport moral est adopté à l'unanimité.

### **Rapport d'activités :**

Relation avec les associations membres :

- Plusieurs rencontres ont eu lieu avec TVD, Collectif tramway Toulon, Travisa, AUGAD et AHTF.

Représentation extérieures :

- Participations au sein d'organismes publiques (Coter, organisme de certification, organismes AOT etc.)

- Rencontres régulières avec les décideurs et fonctionnaires SNCF Réseau

- Participation à différents comités de lignes

- Participation à différentes études

- Participation à différentes manifestations

- Participation aux réunions consommateurs de la SNCF

- Plusieurs interventions au profit de FR3 Provinces Alpes, France Bleue Provence, France Bleue Vaucluse, Var Matin et La Provence

- Le site FNAUT PACA continue à bouger.

- Rencontres régulières avec la RTM, et la RDT13.

- Co-animation avec nos amis de Collectif Mobilité Alpes du Sud du débat public organisé à Digne autour de la demande de dessertes cadencées Digne-Manosque et Digne-Sisteron par l'ancienne voie ferrée de Digne St Auban, voir le compte-rendu de ce débat dans l'onglet « Digne-St Auban » du site.

- Rendez-vous avec le Service des Chemins de Fer de Provence, voir le compte-rendu de ce RdV dans l'onglet « nouvelles brèves » du site.

- Envoi de l'étude de MGA2 (présente sur le site) à tous les élus, décideurs, et financeurs de cette réalisation (y compris SNCF Mobilité, SNCF Réseau, communes, MPM...)

- Traitement des litiges des usagers qui sont réceptionnés sur nos mail ou celui du site : certains directement, d'autres en sollicitant le service juridique de la FNAUT Nationale.

Le rapport d'Activité est approuvé à l'unanimité.

## **Rapport financier ( Jean-Louis LARICE)**

Le bilan de l'exercice 2017 est comparable à celui de 2016 avec les mêmes recettes à 3 € près. L'excédent dégagé de 53,68€ est le plus faible des trois dernières années puisqu'il n'atteint pas 10% de nos recettes. Cela est dû à l'élaboration et à la diffusion cet automne d'un document concernant le projet de modernisation Aix Marseille "MGA2".

En 2017 deux associations régionales ont adhéré directement chez nous. Celles qui ont cotisé à Paris en 2016 sont au nombre de 10, contre 11 en 2015. A ce jour le nombre indiqué par la FNAUT nationale est de 14.

Pour les adhésions individuelles leur nombre a augmenté d'une unité, passant de 8 à 9 et le montant de ces cotisations constitue environ le quart de nos recettes. Environ la moitié des adhérents donnent plus que le minimum demandé.

Les dépenses courantes se limitent aux frais de fonctionnement comme l'hébergement du site web, l'assurance couvrant nos activités et les cotisations à quelques associations.

Compte tenu du reliquat des exercices précédents, la Fnaut-Paca dispose d'une trésorerie largement suffisante compte tenu de nos activités.

Notre situation financière reste donc satisfaisante, et on peut envisager à notre échelle d'engager de nouvelles actions en plus de notre fonctionnement habituel.

**Le rapport financier est adopté à l'unanimité. L'Assemblée Générale donne quitus au trésorier.**

### **Visites sur notre Site Internet :**

Jean-Louis LARICE est aussi notre webmaster, et nous fait un topo sur le nombre et répartition des visites du site. Il est équivalent à l'an dernier : 16000 visites. Le plus : page d'accueil. Puis : page sur le bruit des trains, puis le projet MGA2, puis la page sur les CP.

Le Rapport Financier est approuvé à l'unanimité, l'Assemblée donne quitus au Trésorier.

### **Renouvellement du Bureau.**

Philippe CRETIN Président.

Claude JULIEN Vice-Président (mais fait part de la réduction de son implication pour cette année)

Frédéric LAUGIER devient Vice-Président

Jean GONELLA devient Vice-Président

Question se pose pour JM CLAUSSE

JM PASCAL Secrétaire Général

Jean-Louis LARICE Trésorier.

Aucun des autres participants n'est candidat à l'intégration au Bureau, les membres sont reconduits à l'unanimité dans leurs fonctions respectives.

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 16. 40.