

Compte rendu de l'Assemblée Générale Ordinaire de la FNAUT PACA 2016

Le samedi 22 mars 2014 à la maison de la jeunesse à Toulon (83) à 10h30, a été ouverte la séance de l'assemblée générale ordinaire de l'association.

Membres présents: Philippe CRETIN (AHTF), Jean GONELLA, Claude JULLIEN, Jean-Louis LARICE, Jean-Paul LEROY (Collectif Tramway) et Jean-Pierre MALASPINA.

Membres représentés par pouvoir : ARLIFAD, TRAVISIA, Bernard DROUET, Jean-Claude GAUTIER, Danielle MEISSEL.

Membre excusé : Pierre QUILLET

Selon les statuts, il n'est pas besoin d'un minimum de présents don la séance peut commencer.

M. Philippe CRETIN est nommé président de séance en attendant la nomination du nouveau bureau.

Le Président rappelle l'ordre du jour :

- Rapport d'activités et rapport moral : discussion.
- Rapport financier
- Vote : rapport, quitus au trésorier, cotisation,
- Renouvellement du conseil et nomination du bureau
- Exposés des associations présentes

Rapport d'activités

Composition de la FNAUT PACA

Rappel de la liste des membres de la FNAUT PACA

Relation avec les associations membres

Plusieurs rencontres ont eu lieu avec TVD, Collectif tramway Toulon, ARLIFAD, Trivisa, AUDAG et AHTF.

Représentation extérieures

- Participations au sein d'organismes publiques (Coter, organisme de certification, organismes AOT etc.)
- Rencontres régulières avec les décideurs et fonctionnaires SNCF Réseau
- Participation à différents comités de lignes
- Participation aux réunions consommateurs de la SNCF

Plusieurs interventions au profit de FR3 Provenances Alpes, France Bleue Provence, Var Matin et La Provence

Les points négatifs :

- Bulletin FNAUT PACA toujours en panne
- Site FNAUT PACA à réactualiser

RAPPORT MORAL

Une fois de plus l'année 2015 a été marquée principalement par la médiocrité des services TER et des intercitys. On a vu la suppression de trains de nuit sinon leur manque de régularité de même pour les TER, de nombreux trains sont chroniquement en retard voir supprimés.

Les études de la Ligne Nouvelle PACA continuent. Après avoir participé à différents Coter en 2015, sachez qu'actuellement nous participons aux ateliers « Saturation ferroviaire ».

En ce qui concerne les TER, nous avons assisté à l'ouverture des lignes La Pauline-Hyères et Avignon Carpentras ainsi que l'ouverture de la 3^{ème} voie Marseille - Aubagne, malheureusement les TER PACA continuent à sombrer dans leur exploitation. Il semblerait que les problèmes d'entretien des rames persistent et que tant qu'un deuxième Technicentre ne sera pas construit, ces problèmes persisteront.

Le cas de la ligne Breil-Tende n'est toujours pas résolu et son exploitation est toujours squelettique.

La 2^{ème} phase de modernisation de la ligne Aix-Marseille se précise et est inscrite au prochain CPER

On continue d'avoir des coupures de trafic pour modification des voies et ponts sans aucune solution de substitution.

Au niveau des transports urbains, le tramway d'Avignon va se faire mais avec un parcours tronqué par rapport au projet initial variante et le tramway de Toulon est toujours en panne d'autant plus que le Président FALCO va lancer une DUP pour 4 lignes de BHNS.

Cette année 2016 va attirer notre attention sur les emprises du RFN qui risquent d'être déclassées. Si pour la ligne de Draguignan, le déclassement a l'air de s'éloigner, il n'en est pas de même dans le secteur d'Hyères. Le maire actuel veut bétonner les emprises de la gare au détriment du pôle multimodal et des voies prévues pour l'exploitation de la ligne de l'aéroport. Le Président FALCO repart sur le démontage de la voie pour mettre un BHNS entre la ville et l'aéroport. Néanmoins on a 2 atouts, Vinci Airport tient à cette ligne et théoriquement, la LN PACA risque d'avoir besoin de cette voie pour relier les aéroports de Nice avec celui d'Hyères.

Enfin pour terminer sur une note optimiste, j'ai pu rencontrer le Vice-Président Philippe TABAROT. Il a découvert la FNAUT et si aujourd'hui il s'est excusé de son absence en contrepartie, il m'a promis d'organiser une rencontre avec les services du Transport et la FNAUT PACA rapidement.

Nous allons continuer à nous battre pour essayer de sauver ce qu'on peut car cette année nous sommes passés du côté de la défensive plutôt que d'avancer.

RAPPORT FINANCIER (pièces jointes)

Les reversements de la part du siège reste dans un flou artistique et donc incontrôlable au niveau des cotisations des associations.

La cotisation des adhérents individuels est fixée à 12€ et celles des associations locales à 28€. Le rapport financier est adopté à l'unanimité. L'Assemblée Générale donne quitus au trésorier.

Election

L'ensemble des présents confirme le conseil d'administration actuel ainsi que le bureau comme suit :

Président : Philippe CRETIN

1^{er} Vice-Président : Claude JULLIEN

Secrétaire Général : vacant

Trésorier Général : Jean-Louis LARICE

La séance du matin est levée à 12h30

Reprise à 14h00

Rapport de la rencontre impromptue avec M. Philippe TABAROT (Vice-Président aux transports).

Présentation des débuts des travaux d'études avant l'enquête publique pour la LN PACA.

Discussions sur la situation des transports urbains de Toulon.

A l'issue vers 16h30, l'assemblée générale est levée.

Ph CRETIN

