

## Compte rendu de l'Assemblée Générale Ordinaire de la FNAUT PACA 2015

Le samedi 28 mars 2015 au siège social de l'association, à 10h15, a été ouverte la séance de l'assemblée générale ordinaire de l'association.

Membres présents: Philippe CRETIN (AHTF), Claude JULLIEN (AFAC), Frédéric LAUGIER (GECF), Jean-Louis LARICE, Jean GONELLA, Olivier GRIFFET (TVD), Jean-Paul LEROY (Collectif Tramway Toulon, Thierry CONTAT (Atout Tram) et Jean-Pierre STEINER.

Membre représenté (pouvoir): TRAVISA

Membres excusés : Robert CAIRE (ARLIFAD), Pierre QUILLET (AVMV)

Selon les statuts, il n'est pas besoin d'un minimum de présents donc la séance peut commencer.

M. Philippe CRETIN est nommé président de séance en attendant la nomination du nouveau bureau.

Le Président rappelle l'ordre du jour :

- Rapport d'activités et rapport moral : discussion.
- Rapport financier
- Vote : rapport, quitus au trésorier, cotisation,
- Renouvellement du conseil et nomination du bureau
- Réunion des associations ayant trait au tramway

### Rapport d'activités

Composition de la FNAUT PACA

Rappel de la liste des membres de la FNAUT PACA

Relation avec les associations membres

Plusieurs rencontres ont eu lieu avec TVD, Collectif tramway Toulon, ARLIFAD, Trivisa, AUGAD et AHTF.

Représentation extérieures

- Participations au sein d'organismes publics (Coter, organisme de certification, organismes AOT etc.)
- Rencontres régulières avec les décideurs et fonctionnaires RFF
- Participation à différents comités de lignes
- Participation aux réunions consommateurs de la SNCF
- Rencontre avec les syndicats (CGT et CFDT)
- Participation au Congrès de Nantes

Plusieurs interventions au profit de FR3 Provinces Alpes, France Bleue Provence, Var Matin et La Provence

Les points négatifs :

- Bulletin FNAUT PACA toujours en panne
- Site FNAUT PACA à réactualiser

## RAPPORT MORAL

Comme pour l'année 2014, l'année 2015 a été marquée principalement par la médiocrité des services TER et des intercitys. On a vu la suppression de trains de nuit sinon leur manque de régularité de même pour les TER, de nombreux trains sont chroniquement en retard voir supprimés.

Les études de la Ligne Nouvelle PACA continuent. L'enquête publique en vue de la DUP de la 1<sup>ère</sup> phase va vite arriver et la DUP de la 2<sup>ème</sup> phase suivra l'année suivante afin de figer les terrains même si les travaux suivront plus tard.

En ce qui concerne les TER, si on peut se féliciter des travaux engagés pour les lignes La Pauline-Hyères et Avignon Carpentras ainsi que l'ouverture de la 3<sup>ème</sup> voie Marseille - Aubagne, malheureusement les TER PACA continuent à sombrer dans leur exploitation. Il semblerait que si les problèmes de saturation se résoudront après la fin des différents travaux en voie de finition, il n'en est pas de même sur les problèmes d'entretien des rames surtout en période nocturne.

Le cas de la ligne Breil-Tende et au-delà devrait s'améliorer grâce à un financement des italiens et au forcing de la Région PACA, l'exploitation étant devenue squelettique.

La 2<sup>ème</sup> phase de modernisation de la ligne Aix-Marseille se précise et est inscrite au prochain CPER

On continue d'avoir des coupures de trafic pour modification des voies et ponts sans aucune solution de substitution.

Différentes boutiques SNCF sont actuellement sur la sellette ainsi que certains guichets en gare, bonne nouvelle celle de Draguignan est sauvée.

Au niveau des transports urbains, le tramway d'Aubagne est opérationnel, celui d'Avignon a l'air de repartir mais avec quelque variante et d'autres stagnent comme le tramway de Toulon.

Pour terminer sur une note différente, l'exploitation de l'aéroport de Toulon-Hyères appartient désormais à Vinci Airport. Je resterai attentif à ce qui va se passer afin de demander une nouvelle fois la réouverture de la ligne Hyères - Aéroport. Quel sera le dialogue qu'on nous accordera ?

En conclusion, il faut qu'on continue à être présent sur le terrain le plus possible, actuellement grâce à la FNAUT Nationale nous surfons sur la vague. On nous demande de plus en plus à siéger de plus en plus dans des conseils consultatifs d'AOT et on nous écoute au sein de ces conseils. On nous sollicite aussi de plus en plus sur les ondes locales.

Continuons à nous battre, car en général on n'avance peut-être pas aussi vite qu'on le voudrait mais on avance.

Les 2 rapports sont adoptés à l'unanimité.

## RAPPORT FINANCIER (pièces jointes)

Le bilan de l'exercice 2015 reste très largement excédentaire.

On compte 12 associations et 10 individuels dont 7 soutiens, un grand merci à eux.

La publication de l'Aller et Venir n'ayant pas repris, les frais postaux et de reprographie se limitent aux envois de quelques courriers et des convocations et compte rendus ne pouvant être effectués par voie électronique.

De ce fait et compte tenu des réserves accumulées au cours des derniers exercices, la Fnaut-Paca dispose d'une trésorerie confortable, le reliquat des exercices précédents atteignant à ce jour 6887,73 €

La tendance amorcée depuis des années se poursuit donc et bien que ce ne soit pas notre vocation première, les adhésions individuelles se sont stabilisées.

La cotisation des adhérents individuels est fixée à 12€ et celles des associations locales à 28€.

Le rapport financier est adopté à l'unanimité. L'Assemblée Générale donne quitus au trésorier.

## Élection

Frédéric LAUGIER présente sa démission en tant que secrétaire général pour raison personnelle. Devant le travail accompli depuis de nombreuses années, nous ne pouvons que le remercier très chaleureusement. Malheureusement, je crains qu'il sera difficile de le remplacer.

L'ensemble des présents confirme le conseil d'administration actuel

Il est à remarquer que personne ne veut prendre la place de secrétaire général.

De ce fait le bureau est élu comme suit :

Président : Philippe CRETIN

1<sup>er</sup> Vice-Président : Claude JULLIEN

Secrétaire Général : vacant

Trésorier Général : Jean-Louis LARICE

La séance du matin est levée à 12h30

Reprise à 14h00

En plus de ceux du matin, sont présents : Maurice MARSIGLIA (ASDEL), Maurice DUTOT, Pierre AVRIL, Jacques SILHOL, Robert FIDENTI (Atout Tram), Jean-Pierre GAUTRY (Atout Tram) et Éric BOISSEAU (FNAUT LR).

Le président donne la parole à Jean-Pierre GAUTRY afin qu'il présente son idée de Collectif Arc Med Protram.

Présentation des différentes associations venues discuter des problèmes de tramway sur l'arc méditerranéen.

Les comptes rendus d'Atout Tram (Avignon), de l'ASDEL (Aubagne) et du Collectif Tramway Toulon sont en pièces jointes.

A l'issue vers 16h30, tous les sujets ayant été épuisés, l'assemblée générale est levée.

Le Président

Signé : Philippe CRETIN