

**AUTAUT**  
**ASSOCIATION DES USAGERS DU TRANSPORT AUTO/TRAIN**  
Constituée et déclarée conformément à la loi de 1901 – Reconnue d'intérêt général – Membre de la FNAUT

Compte-rendu de la réunion avec la direction du service auto/train de la SNCF du **8 octobre 2019**

Présents : SNCF : Sylvain LABESSE, Kevin MERIDI, Khalid MAJID  
AUTAUT : Marie-Rose BERNAZZANI, Marianne DELRANC, Laurent BREYTON, Philippe DAVID,  
Jean GOZE

## **I - INFORMATIONS DONNÉES PAR LE PÔLE AUTO/TRAIN**

### **1. Bilan été 2019**

- 12 685 véhicules ont été transportés en juillet et août, soit 10 % de moins en nombre, 7 % de moins en chiffre d'affaires et 5 points de moins en taux d'occupation qu'en 2018.
- La relation Paris ↔ Perpignan n'a pu être assurée car le train de fret auquel nos wagons étaient joints en 2018 ne circule plus depuis l'été 2019. Afin de trouver une autre solution, Autotrain a rencontré la société Novotrans en janvier mais celle-ci n'avait pas de place pour les porte-autos dans son propre train.
- 300 transports par la société Expedicar ont été réservés pour cet été sur le site auto/train, répartis comme suit : chauffeur particulier : 40 %, camions 30 %, chauffeur professionnel 5 %, motos 25 %.
- M. Delranc fait remarquer que beaucoup de demandes n'ont pu être satisfaites faute de place, et qu'il aurait été souhaitable d'augmenter la capacité des porte-autos aux dates de forte demande, surtout avec le report de Perpignan sur Avignon.  
S. Labesse rappelle que le nombre maximum de porte-autos est limité à 18, à cause de la manœuvre à Avignon-ville pour décrocher les porte-autos des liaisons Avignon et Marseille. Il est aussi rappelé que le taux de remplissage moyen reste à un niveau insuffisant (60%) et en retrait versus 2018.

### **2. Fin de l'auto/train**

La décision de fermeture de l'activité Autotrain s'appuie essentiellement sur la conviction que le nombre de particuliers susceptibles de faire appel à ce mode de transport est devenu insuffisant pour justifier un mode de transport ferroviaire.

- Autaut considère qu'il y a un problème de génération. Les seniors ne sont pas entendus ni pris en compte. Auto/train, comme les trains de nuit, peut se développer. La situation actuelle résulte d'un manque d'information, d'un manque de publicité et d'un manque d'offre. La non prise en compte de l'apport des billets voyageurs (5 à 10 %) est fort regrettable, même si cela n'aurait pas apporté l'équilibre.  
Autaut a contacté la concurrence, ÖBB et Flixtrain, pour leur demander s'ils comptaient reprendre l'activité.
- L. Breyton demande ce que compte-faire la SNCF des installations.  
S. Labesse répond qu'auto/train est locataire des gares, y compris Bercy, à Gares & Connexions et à SNCF réseau pour les voies aux alentours. Seuls les porte-autos et le petit outillage appartiennent à auto/train et auto/train est prêt à vendre des porte-autos aux nouveaux entrants.

- Autaut évoque le vœu contre la suppression de l'auto-train adopté par la mairie de Paris. S.Labesse a été informé de ce vœu et interviewé au sujet du potentiel des véhicules électriques qui ne représentent que 0,5 à 1 % du nombre des véhicules transportés par Autotrain.

## **II - INFORMATIONS DONNÉES PAR AUTAUT**

- Multiples actions menées auprès des ministres et des parlementaires dans le cadre du projet de loi sur la mobilité (LOM)
- Lettre aux chefs de file des élections européennes
- Lettre aux nouveaux entrants
- Publication d'articles
- Lettre à J.P. Farandou, futur président de la SNCF
- AUTAUT continuera ses actions après le 14 décembre